



vejle  
KOMMUNE

Trafiksikkerhedsplan  
2021-2024



Vejle  
...med vilje



# Forord

---

*Gode trafikvaner  
grundlægges allerede  
i barndommen*

Denne trafiksikkerhedsplan sætter rammerne for arbejdet med trafiksikkerhed i Vejle Kommune frem til 2024. Trafiksikkerhedsplanen erstatter kommunens tidligere plan fra 2018.

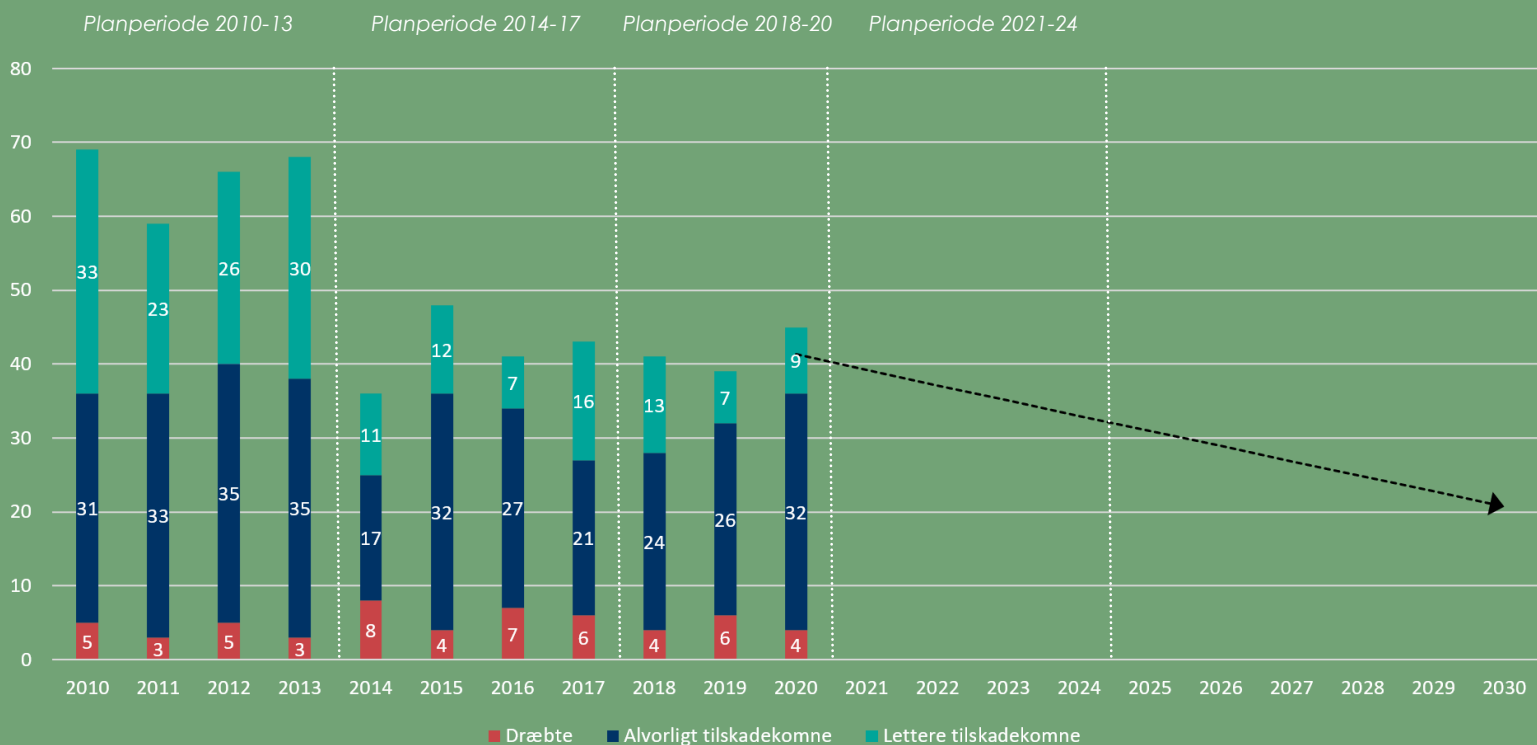
Der har de senere år været en positiv udvikling i trafiksikkerheden i Vejle Kommune. Udviklingen skyldes primært, at færre i biler kommer til skade, mens cyklister og fodgængere ikke har haft samme positive udvikling. I dag udgør lette trafikanter cirka halvdelen af de tilskadekomne i trafikken.

Trafiksikkerhedsplanen indeholder et ambitiøst mål om, at der højst må være 33 tilskadekomne i trafikken i 2024 på Vejle Kommunes vejnet. For at nå målet skal der gøres en stor indsats for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden - særligt for de lette trafikanter. Indsatserne er både ombygning af farlige kryds og strækninger, men lige så vigtigt en inddragelse og oplysning af trafikanterne omkring sikker adfærd i trafikken. Og der skal sættes tidlig ind. Gode trafikvaner grundlægges allerede i barndommen.

Vedtagelsen af trafiksikkerhedsplanen medfører en udpegning og prioritering af trafiksikkerhedsprojekter og en forpligtigelse til at følge op på planen. Trafiksikkerhedsplanen vil derfor indgå i den årlige budgetlægning, så der sikres midler til trafiksikkerhed.

# VISION

*Ingen må blive dræbt eller komme alvorligt til skade i trafikuheld på kommunens veje*



Udvikling i antal tilskadekomne på kommunes vejnet samt kommunens mål frem til 2030 (tilskadekomne registreret af politiet).

\*Statistikken for 2020 er ikke afsluttet, hvorfor der kan forekomme ændringer.

# Indledning

## Mål for trafiksikkerheden

Halvering af antallet af tilskadekomne i 2030. Dette giver et delmål om højst 33 tilskadekomne i 2024 på Vejle Kommunes veje.

Vejle Kommune har i mange år arbejdet med at forbedre trafiksikkerheden i kommunen. Denne trafiksikkerhedsplan er den fjerde siden 2010. Med hver trafiksikkerhedsplan er kommunens trafiksikkerhedsarbejde blevet målrettet aktuelle udfordringer. Som resultat af planerne har Vejle Kommune ombygget en lang række farlige veje og stier, afviklet kampagner for at højne trafiksikkerheden og haft stor fokus på trafiksikkerhed i kommunens samarbejde og planlægning.

Arbejdet har resulteret i et markant fald i antallet af tilskadekomne. I de seneste 10 år er antallet næsten halveret fra 69 til 39. Antallet af personer, der har mistet livet eller pådraget sig kroniske skader, som påvirker både dem og deres familie resten af livet, er altså blevet markant færre.

Vejle Kommune ønsker, at den positive udvikling skal fortsætte. Det langsigtede mål er, at antallet af tilskadekomne skal halveres i 2030. Målet er fastlagt med udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens nationale mål. Dette giver et delmål for 2024 på højst 33 tilskadekomne på kommunens veje. Målet tager udgangspunkt i gennemsnittet fra 2017 til 2019.

Der er således fortsat behov for stort fokus på arbejdet med trafiksikkerhed for at nå målet og kommunens overordnede vision om, at ingen må blive dræbt eller komme alvorligt til skade i trafikuheld på kommunens veje.

For at nå målet har Vejle Kommune med denne plan opstillet en række fokusområder, der danner grundlag for trafiksikkerhedsarbejdet frem til 2024.

# Sådan arbejder vi med trafikssikkerhed

I Vejle Kommune har Teknik & Miljø ansvaret for trafikssikkerhed og er tovholder for et samarbejde, der foregår på tværs af forvaltninger, skoler, institutioner, politiet og i samarbejde med eksempelvis lokalråd, foreninger og virksomheder. Trafikssikkerhedsarbejdet er synliggjort på vejle.dk, hvor status for trafikssikkerheden og kommunens indsatser løbende kan følges.

Teknik & Miljø arbejder med at forbedre trafikssikkerheden ved at bygge nye veje og stier og forbedre de eksisterende. Samtidig bliver trafikken registreret løbende for at kunne planlægge og udføre forbedringer. Ved større projekter er en uafhængig gennemgang af trafikssikkerheden en fast del af planlægningen - det hedder også en trafikssikkerhedsrevision.

Politiet har ansvaret for kontrol af, om færdselsreglerne overholdes og står for registrering af de trafikuheld, som de får kendskab til. Det gør det muligt at følge udviklingen og geografien for uheldene og dermed igangsætte tiltag, der mindsker risikoen for, at lignende uheld gentager sig.

Påvirkningen af trafikanternes adfærd gennem information og kampagner er en vigtig del af arbejdet med trafikssikkerhed. Det sker blandt andet i samarbejde med Politiet, Rådet for Sikker Trafik og gennem et samarbejde med andre interessenter.

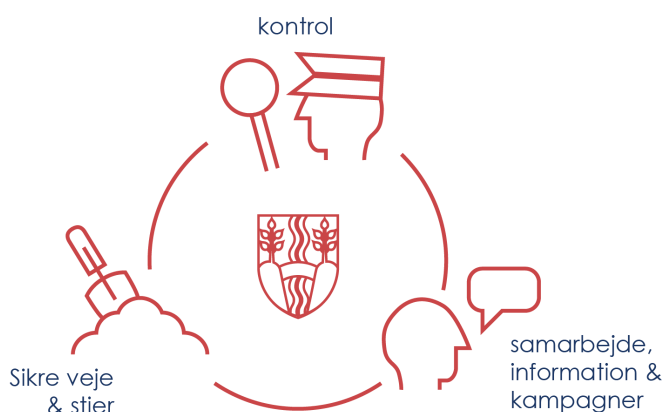


# De fem fokusområder

Målet for trafikikkerheden i Vejle Kommune frem mod 2024 er ambitiøst, og det kræver fokus at opfylde målet.

Fem fokusområder er udvalgt til at danne grundlaget for at nå kommunens mål. Fokusområderne er blevet til som følge af analyser af trafikuheld samt et samarbejde med skoleelever, forældre og personale omkring skoleveje. For hvert fokusområde er der udpeget en række indsatser, der skal sættes i gang frem mod 2024, hvilket er beskrevet på de efterfølgende sider.

Det er ikke muligt at realisere trafikikkerhedsplanens mål ved udelukkende at ombygge veje og stier. Indsatserne varierer derfor mellem ombygninger, samarbejder, kampagner og information.



Den største effekt i trafikikkerhedsarbejdet fås, når der sættes ind på flere fronter. Derfor samtænker Vejle Kommune trafikikkerhedsombygninger med kampagner og kontrol.

## Fokusområderne:



Cyklister og fodgængere



Unge bilister



Kørsel i påvirket tilstand



Eneuheld i landområde



Sikre veje og stier

Fokusområder og tilhørende handlinger er beskrevet på de efterfølgende sider.



## Cyklister og fodgængere

Når cyklister og fodgængere er impliceret i et trafikuheld, er der stor risiko for, at de kommer til skade, da uheldene ofte sker i sammenstød med en bil eller et andet motorkøretøj. Derfor betegnes cyklister og fodgængere også som "lette trafikanter". Uheldene med lette trafikanter sker især i byområder, hvor de udgør en stor andel af trafikanterne, og hvor der er mange konfliktpunkter med biler.

De seneste års positive udvikling i trafiksikkerheden skyldes primært, at færre "hårde trafikanter" i biler er kommet til skade. Der har ikke været samme positive udvikling for de lette trafikanter. I 2016 oversteg antallet af tilskadekomne lette trafikanter for første gang antallet af hårde trafikanter i Vejle Kommune. Cyklister er mest udsatte og udgjorde i 2019 over en tredjedel af de tilskadekomne. For at realisere trafiksikkerhedsplanens mål er det nødvendigt med en stor indsats rettet mod cyklister og fodgængere.

### Udarbejdelse af cykelstiplan

Vejle Kommunes Klimaplan 2020-2050 indeholder et mål om, at befolkningsvæksten i kommunen ikke fører til øget fossil transport. Realisering af målet forventes at medføre en stigning i antallet af lette trafikanter, særligt cyklister, hvilket blandt andet skal understøttes med gode, sikre cykelstier, flere smutveje og bedre parkeringsforhold. Det kræver et særligt fokus på trafiksikkerheden at sikre, at et stigende antal cyklister ikke medfører en stigning af uheld. For at sikre at midlerne til forbedring af cykleforholdene

bruges bedst muligt, skal der udarbejdes en cykelstiplan for hele Vejle Kommune, hvor mål og tiltag for cyklister synliggøres og prioriteres. Cykelstiplanen vil understøtte Vejle Kommunes ambition om at være "Danmarks bedste cykelkommune" samt kommunens cykelbrand "Kingdom of Cycling".

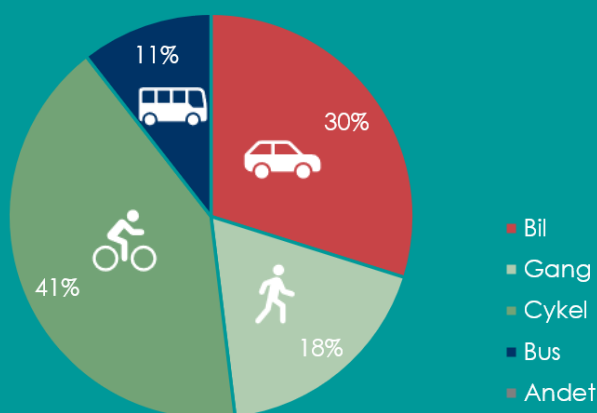
### Skoletrafik

Tæt trafik omkring skolerne ved ringetid medfører ifølge Vejle Kommunes Skolevejsanalyse fra 2018 ofte utryghed for børn og forældre. Det betyder, at færre forældre tør lade deres børn gå eller cykle alene til og fra skole - og giver færre selvtransporterende børn. Vejle Kommune har et mål om, at andelen af elever, der går eller cykler til skole skal øges til 75 % i 2024.

For at nå målet er der behov for fysiske forbedringer, der kan skabe sikkerhed og tryghed, men det er i lige så høj grad nødvendigt at arbejde med adfærdscændringer i trafikken. De fysiske forhold kan nemlig ikke skabe ændringerne alene. Derfor vil trafiksikkerhedstiltag samtænkes med skolekammerater for at give flere børn lyst til at gå eller cykle i skole.

Skolevejsanalysen viser, at flere af de ældre elever, der i dag cykler, foretrækker at blive kørt i bil. Adfærdspåvirkning er således også et væsentligt element i at fastholde de elever, der allerede i dag cykler, så de fortsætter med at cykle - også når de bliver gamle nok til at tage et kørekort.



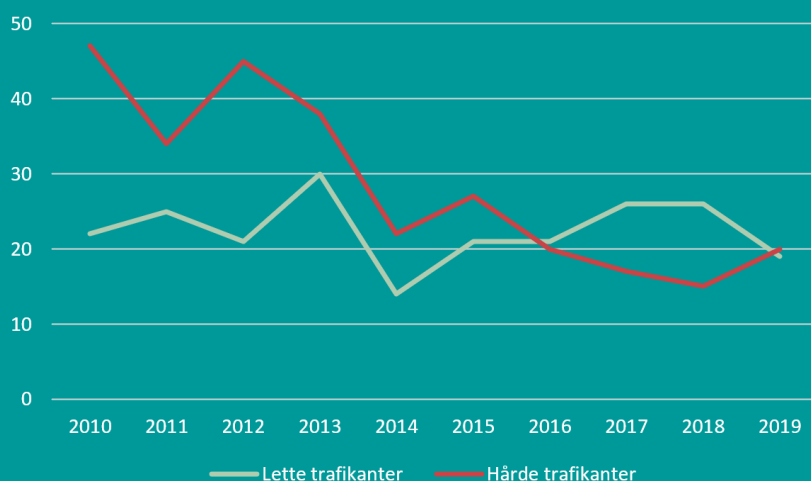


Transportmiddel til skole i 2019. Undersøgelsen er gennemført på en repræsentativ dag.

## Mål for skoleveje

Antallet af elever, der går eller cykler til skole skal øges til 75 % i 2024.

Udvikling i antal tilskadedekomne trafikanter i Vejle Kommune fordelt på lette og hårde trafikanter.



## Handlinger

I planperioden vil Vejle Kommune:

- Udarbejde en cykelstiplan for kommunen.
- Prioritere cyklisters sikkerhed ved ombygning og nyanlæg, eksempelvis tilbagetrækning af stopstreger og etablering af overkørsler.
- Gennemføre kampagner omkring respekt for fodgængerfelter og skolepatruljer.
- Arbejde for et sikkert, sammenhængende og trygt stinet til skolerne, herunder adskille lette og hårde trafikanter omkring adgange til skolernes områder.
- Samtænke trafiksikkerhedstiltag med skolekampagner for at få flere børn til at cykle.
- Motivere forældre til at cykle eller gå med deres barn til skole i stedet for at køre i bil.
- Gennemføre et pilotprojekt på en folkeskole omkring trafiksikkerhed og mobilitet.

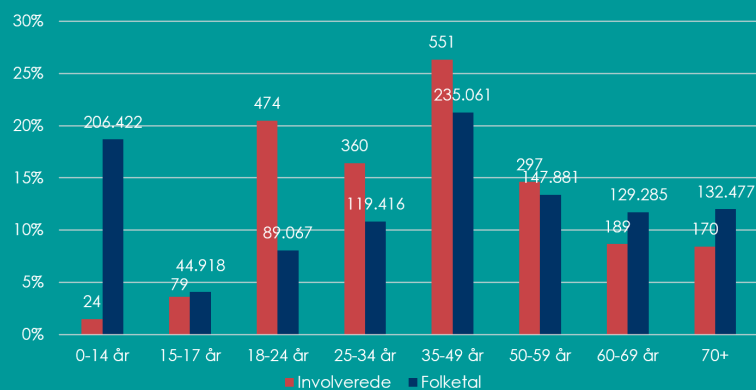


## Unge trafikanter

Unge mellem 18 og 24 år er generelt overrepræsenteret i uhedsstatistikken i Danmark, hvilket også er tilfældet i Vejle Kommune. Således er hver femte, der er involveret i et trafikuheld, i alderen 18-24 år.

Unge i denne aldersgruppe tager ofte chancer i trafikken. Uheldene med unge sker ofte i personbil. Særligt unge, der kører spirituspåvirkede, og unge, der kører for hurtigt, er fremtrædende i statistikken.

Der er således god grund til fortsat at fokusere på unge trafikanter i de kommende år. Dette gøres blandt andet ved en kontinuerlig kampagneindsats og holdningsbearbejdende tiltag, hvor de unge gøres opmærksomme på faren ved en risikobetonet trafikadfærd.

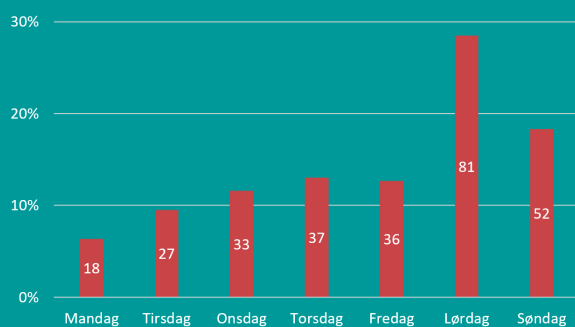
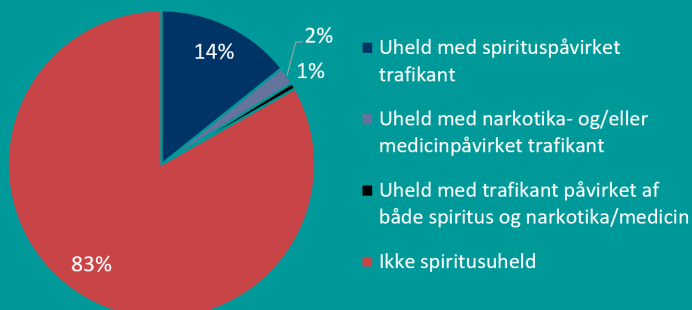


Involverede i trafikuheld og indbyggere i Vejle Kommune fordelt på alder.

## Handlinger

I planperioden vil Vejle Kommune:

- Gennemføre kampagner og tiltag rettet mod unges adfærd i trafikken.
- Understøtte udarbejdelse af trafikpolitikker på kommunens ungdomsuddannelser.
- Gennemføre et pilotprojekt på en ungdomsuddannelse omkring mobilitet og trafiksikkerhed.



Øverst: Fordeling af uheld med og uden påvirkede trafikanter på kommunens vejnet. Nederst: Andel uheld i Vejle Kommune med spirituspåvirkning fordelt på ugedage (284 uheld).

## Handlinger

I planperioden vil Vejle Kommune:

- Gennemføre kampagner og holdningsbearbejdende tiltag.
- Arbejde for at forbedre mulighederne for sikker hjemtransport om natten.



## Kørsel i påvirket tilstand

Spirituskørsel er i dag socialt uacceptabelt. I en undersøgelse gennemført af TrygFonden og Mandag Morgen i 2011 angiver 64 %, at spirituskørsel er blevet lidt eller meget mindre acceptabelt. Alligevel udgør uheld med spirituspåvirkning en stor andel af uheldene i Vejle Kommune.

Fra 2010 til 2019 faldt andelen af spiritusuheld fra 21 % til 13 %, men lå i 2019 stadig over landsgennemsnittet på 9 %. Uheld, hvor trafikanter er påvirket af narko eller medicin, fylder også i statistikken og er en faktor i nogle af de mest alvorlige ulykker. Der er således stadig behov for at skærpe indsatsen mod kørsel i påvirket tilstand.

Det er særligt trafikanter i bil og knallert 30, der kører påvirkede, og mænd er oftest føreren af køretøjet. En stor del af uheldene sker i weekenden. Det er derfor blandt andet behov for at se på mulighederne for hjemtransport om natten, så unge ikke føler sig nødsaget til at køre spirituspåvirket hjem fra byen.



## Eneuheld i landområder

Eneuheld i landområder udgør en stor andel af uheldene i Vejle Kommune og medfører ofte alvorlige skader. Udenfor byerne er cirka hvert tredje af de alvorlige uheld eneuheld. Ofte er høj hastighed en væsentlig årsag til, at det går så galt, men også påkørsel af træer og andre faste genstande langs vejen er en tydelig medvirkende faktor. I to ud af tre eneuheld er en fast genstand blevet påkørt.

For at minimere risikoen for uheld, og at trafikanter ikke kommer til skade, vil Vejle Kommune gennemføre en trafiksikkerhedsinspektion af udvalgte strækninger og udføre tiltag fra inspektionen, der øger trafiksikkerheden. Der vil blandt andet være fokus på at sikre tilstrækkelige rabatbredder og fjerne eller sikre genstande, der udgør en risiko for påkørsel.

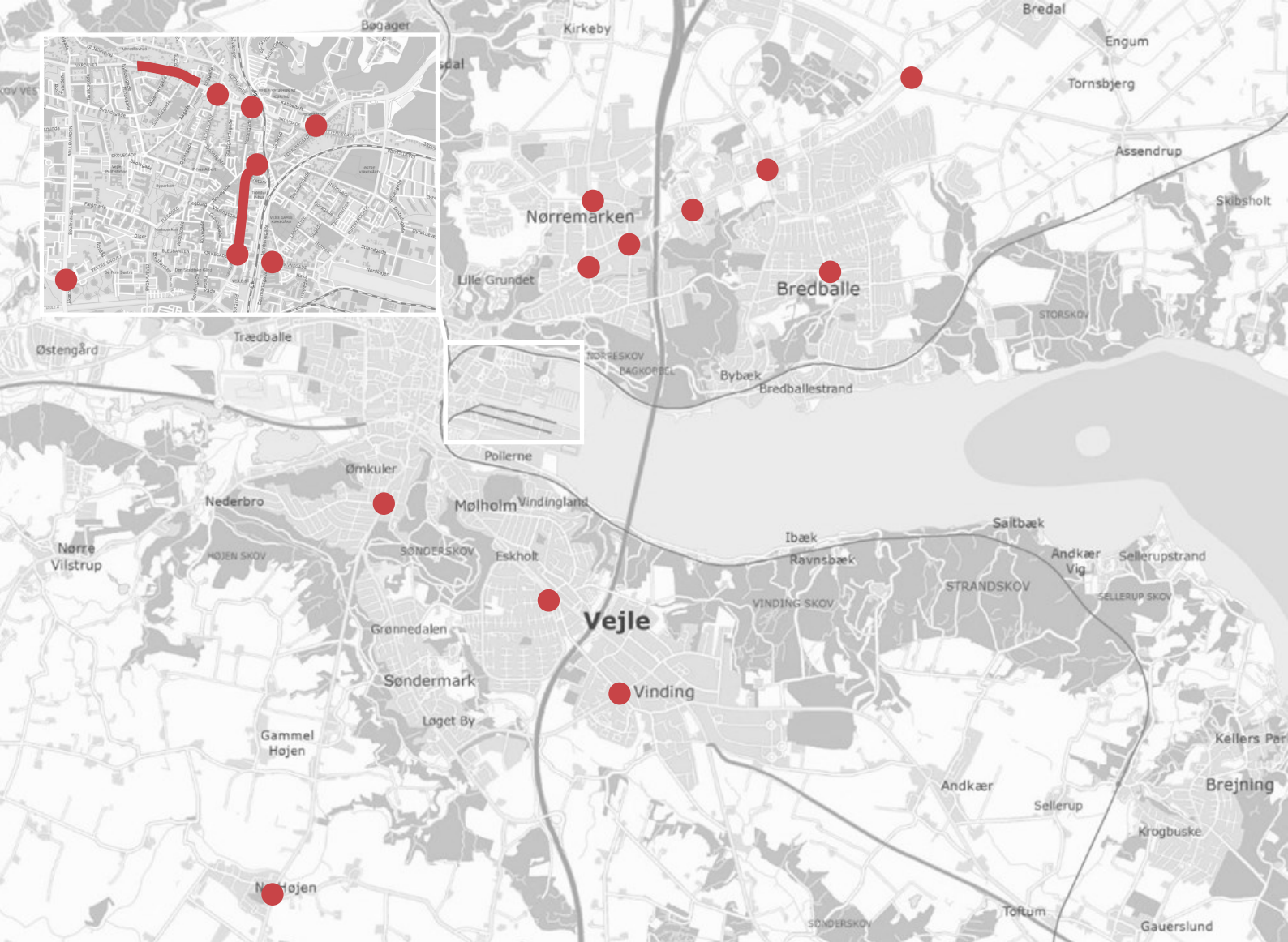
### Trafiksikkerhedsinspektion

Systematisk gennemgang af vejnettet med henblik på at udpege tiltag, der kan højne sikkerheden.

### Handlinger

I planperioden vil Vejle Kommune:

- Gennemføre trafiksikkerhedsinspektion på udvalgte strækninger, eksempelvis Grejsdalsvej, Munjbjergvej og Vejlevej/Jellingvej.
- Udføre tiltag fra trafiksikkerhedsinspektion, eksempelvis fjerne faste genstande og tilpasse hastighedsgrænsen.
- Gennemgå skiltene "FARLIG VEJ", herunder vurdering af placering og format.



20 uhedsbelastede steder på kommunens vejnet udpeget på baggrund af uheld registreret af politiet fra 2015 til 2019. Ved udarbejdelse af denne plan havde Vejle Kommune igangsat indsatser ved 9 af lokaliteterne.

## Handlinger

I planperioden vil Vejle Kommune:

- Gennemføre tiltag på uhedsbelastede steder.



## Sikre veje og stier

Tiltag på uhedsbelastede steder, også kaldet "sorte pletter", er en vigtig del af trafiksikkerhedsarbejdet. På disse steder er der en særlig koncentration af uheld, og det er ofte muligt at forbedre trafiksikkerheden med en ombygning. Cirka hver 5. ulykke i Vejle Kommune er sket ved en uhedsbelastet lokalitet.

Der er udpeget 20 uhedsbelastede lokaliteter i Vejle Kommune på baggrund af de uheld politiet har registreret de seneste 5 år (2015-2019). For at skabe sikre veje og stier er der forslået ombygninger for at øge trafiksikkerheden.



# Det videre arbejde



Denne trafikikkerhedsplan erstatter Vejle Kommunens Trafikkerhedsplan 2018-20. I planperioden blev der igangsat og gennemført en lang række indsatser for at fremme trafikikkerheden, blandt andet:

- Kampagnetiltag om kørsel i påvirket tilstand, cyklisters orientering i kryds, høj fart, respekt for fodgengerovergange og skolestart.
- Adfrdsregistrering og inspektion af fodgengerovergange og cyklistkrydsninger.
- Trafikkerhedsinspektion af udvalgte strækninger.
- Udført omkring 60 projekter fordelt på mindre anlægsprojekter, cykelstiprojekter og skolevejsprojekter til over 35 mio. kr.

For at opfylde de nye mål og visioner i denne trafikikkerhedsplanens skal der ligeledes gennemføres en række forbedringer af vej- og stinettet samt i trafikanternes adfærd. Trafikkerhedsplanen beskriver overordnet, hvilke indsatser, der skal fokuseres på. Hvert år udarbejdes en handlingsplan for trafikikkerhed, som beskriver og prioriterer de konkrete handlinger, der skal sættes i værk.

Handlingsplanen indeholder en vejledende prioritering af projekterne, som tager udgangspunkt i trafiktal, antal ulykker, vejforhold med videre på den konkrete lokalitet og tiltagets forventede effekt. Modellen giver de enkelte projekter point og prioriterer dem højest, der har det største potentiale for forbedring af trafikikkerheden og trygheden i forhold til konomi. På den måde målrettes handlinger, hvor der er størst behov.

Det er muligt at prioritere projekter på tværs af emne, således at projekter, hvor der er en god sammenhæng, kan prioriteres højt.

Handlingsplanen opdateres hvert år, s der kan medtages nye ønsker til projekter, mens gennemførte projekter udgør. Dermed sikres det, at de projekter som gennemføres følger udviklingen i kommunen. Handlingsplanen indeholder også en status for realisering af målene i trafikikkerhedsplanen.

## I kommunens handlingsplan for trafikikkerhed er projekterne opdelt i:

- Samarbejde- og planlgningsprojekter (eksempelvis kampagner, trafikikkerhedsinspektion, trafikpolitik med videre).
- Mindre anlægsprojekter (eksempelvis uheldsbelastede steder).
- Cykelstiprojekter.
- Skolevejsprojekter.

