

MOBILITETSPLAN 2018-2030

- ET VISIONSKATALOG



*Veje
...med vilje*

Godkendelsesdato: 15.8.18

Øvrige dokumenter:

Mobilitetsanalyse, baggrundsrapport, januar 2018

Midtbyplan Trafik 2000-2012, august 2000

Mobilitet i fremtidens Vejle

Hvordan forbliver det attraktivt at gå eller cykle en tur i Vejles gader? Hvordan kommer vi bedst frem i vores bil, når vi bliver flere om at dele vejene? Og hvad skal der til for at sikre, at Vejle også er en god by at færdes i fremover? Vejle Kommune arbejder nu og i de næste mange år på at finde de løsninger, der sikrer den bedst mulige fremkommelighed for alle - at skabe en fremtidssikret mobilitet på tværs af transportformer, alt imens befolkningstallet er i hastig vækst.

Mobilitetsplan 2018-2030 - et visionskatalog skal skabe plads til flere i Vejle. Planen tager udgangspunkt i de tanker, der blev gjort i forgængerens Midtbyplan Trafik 2000-2012. Den gamle plan var en stor succes og byggede på en vækststrategi med en fredelig midtby og et stærkt handelsliv. Og det er de grundsten, denne plan bygger videre på.

Den hastige vækst i Vejle giver anledning til nye måder at tænke mobilitet på. Fremover vil især gående, cyklister og kollektiv trafik blive prioriteret i den inderste kerne af Vejle, ligesom god fremkommelighed for bilister vægtes højt på vores indfaldsveje og ringveje. Der skal via forbedringer af det eksisterende vejnet og via nye tiltag skabes plads til væksten i indre by og til byudviklingen uden for centrum.

Mobilitetsplanen dækker Vejle by, som består af midtbyen og de tilgrænsende bydele, indfaldsveje og motorvejstilslutninger.

Ud over at bygge videre på forgængerens vækststrategi tager planen blandt andet afsæt i input fra borgermøde, dialogmøder og høring samt en række kapacitetsberegninger, trafikmodeller, politiske møder, skitseprojekteringer, statistikker, besigtigelser og transportvaneundersøgelser.

Mobilitetsplanen består af tre dele. Første del indeholder baggrunden og alle de principper, planen tager afsæt i. Anden del er en præsentation af de projekter, der forventes gennemført på baggrund af mobilitetsplanen. Tredje del er en handlingsplan, hvor der er opsat anlægsoverslag og forventet anlægsperiode for projekterne. Handlingsplanen er dynamisk og opdateres som minimum hvert fjerde år under hensyntagen til byens udvikling og vækst. Projekternes relevans og rækkefølge vil derfor blive revurderet og optimeret.

Forord

Vejle har visioner for mobiliteten

Mobilitet er et nøgleord i Vejle Kommunes vækst. Folk vil gerne Vejle. Kommunen vokser, og hvert år kommer der mange nye borgere til kommunen. Det er vi rigtig glade for, men det stiller også krav til en overordnet strategi, hvor vi konstant arbejder for at gøre Vejle til et godt sted at bo og løbende skabe klog vækst. Vi kalder det også Vejle med Vilje.

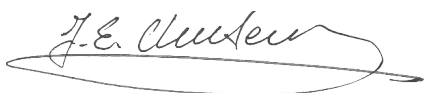
Som beskrevet her i planen kræver vækst i Vejle Kommune, at infrastrukturen fungerer: Der skal være forbindelsesveje, stier med plads til cykler og gående samt plads til kollektiv trafik, så vi alle sammen kan komme frem. Derfor er mobilitet, der dur, et middel til, at borgere og virksomheder kan få et godt hverdags- og arbejdsliv i kommunen.

Denne plan bygger videre på Midtbyplan Trafik 2000-2012. Men der er også brug for nye tanker om, hvordan trafikken bindes sammen, så den kommer til at glide lettest muligt. Derfor er mobilitetsplanen udarbejdet som et visionskatalog. I planen opstilles et klart fremtidsbillede med et katalog af handlemuligheder. Samlet anviser planen løsninger på Vejles mobilitetsudfordringer i dag og i fremtiden. De enkelte projekter skal godkendes hver for sig i byrådet, inden de sættes i gang.

Ved siden af mobilitetsplanen er der gang i en række øvrige sti- og infrastrukturprojekter på baggrund af kommunens trafik- og lokalplanlægning. Mobilitetsplanen kan også indgå i det løbende arbejde med temaplaner og i kommuneplanlægningen.

Derfor bliver det en vigtig opgave for det nuværende og kommende byråd at prioritere og beslutte de enkelte projekter. Der er meget at tage fat på, og det vil tage mange år at gennemføre, men med visionskataloget har borgere og politikere et godt overblik over projekter og tiltag, der kan sikre en god mobilitet i Vejle fremover.

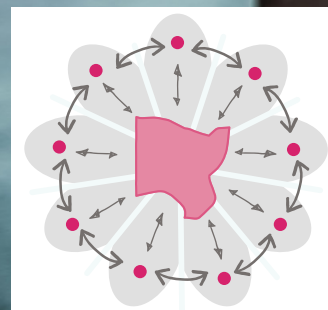
Vi ser frem til en konstruktiv politisk proces, så vi kan gennemføre vores gode visioner.



Jens Ejner Christensen
Borgmester



Christoffer Melson
Formand for Teknisk Udvalg



Vejleblomsten

En grafisk illustration af principperne for mobilitetsplanen. Hvert enkelt blad i blomsten illustrerer en bydel, hvorfra og -til der skal etableres god forbindelse med midtbyen.

De ydre pile illustrerer, at der ligeledes skal skabes gode forbindelser på tværs af bladene (bydelene). Det skal blandt andet ske via et velfungerende ringsystem, som beskrives i mobilitetsplanen.

Blomsten bruges som gennemgående "model" på bykortene i planen.

BAGGRUND OG PRINCIPPER

God mobilitet understøtter det gode liv

Når vores børn tager fodbolden under armen for på få minutter at stå klar på banen i Mariaparken, når byens unge hopper på cyklen og iler af sted til første time på Campus, og når vores ældste medborgere bevæger sig mod den nærmeste bus til lægehuset – så handler det om mobilitet. Mobilitet er en del af menneskers liv og færden, og god mobilitet sikrer, at vi alle sammen på bedste vis kommer fra det ene sted til det andet. Vejle Kommune skal skabe god mobilitet for borgere og besøgende - nu og i fremtiden.

Trivsel når vi bliver flere

God mobilitet er afgørende for, at vi kan leve på den måde, vi gerne vil - uanset livssituation og fysiske begrænsninger. God mobilitet gør det muligt, at vi kan nå vores daglige mål som job, indkøb, uddannelse, fritid, kulturelle oplevelser og meget andet på en effektiv og overskuelig måde.

Vi skal kunne komme frem til vores arbejdsplads i tide, hente vores børn uden for meget spildtid, handle på turen hjem og dyrke sportsgrene, der foregår i den anden ende af byen. Vi skal også nemt kunne besøge og leve i alle bydele og transportere os af sted på arbejde uden for Vejle.

Beregninger tyder på, at vi vil være op mod 100.000 borgere i Vejle by i 2050. Det er næsten dobbelt så mange som i 2016. Vejle Kommune skal hjælpe byens borgere med at opretholde den livsstil, de ønsker - også i fremtiden. Det skal være en god og uproblematisk oplevelse at komme fra A til B. Attraktive, gennemtænkte mobilitetstilbud er afgørende for dette.

God mobilitet - også i fremtiden

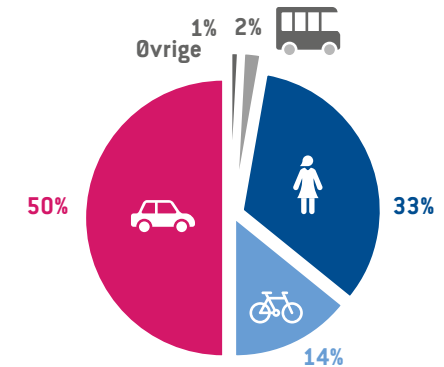
Flere borgere betyder flere biler. Og dem skal der være plads til. Det kræver, at vi arbejder målrettet med de steder, bilerne skal være - ligesom vi skal gøre det attraktivt at vælge at gå eller cykle som alternativ til bilen, hvad enten det er som fast, daglig transportform - eller blot en gang imellem.

Med den hastige vækst er en positiv udfordring, hvor vi alle skal leve og bo, og hvordan vi - borgere, besøgende og turister i Vejle - bedst deler pladsen på mobilitetsnettet – hvad enten vi tager af sted til fods, på cykel, i bil, bus eller tog.

God mobilitet er afgørende for, at vi også i fremtiden kan komme frem både med og uden bil. Mobilitetsplanens formål er at udvikle og nytænke infrastrukturen, så den understøtter udviklingen og væksten. Den skal være på forkant og påvirke borgernes transportvaner med nye, attraktive mobilitetstilbud.

Transportmiddel på ture under 5 km i Vejle by

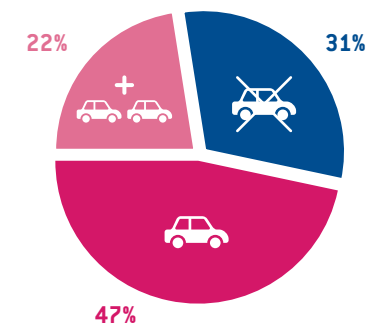
Kilde: TU-data, 2013-2016



Ture på under fem kilometer har det største potentiale for fodgængere og cyklister. I dag foregår halvdelen af alle de korte ture uden bil, hvilket fortsat er ønsket fremover.

Fordeling af bilejerskab på husstande i Vejle by

Kilde: Statistikbanken, 2016



En tredjedel af alle husstande i Vejle råder ikke over en bil. De er afhængige af alternative transportmuligheder. Knap hver fjerde husstand har to eller flere biler.



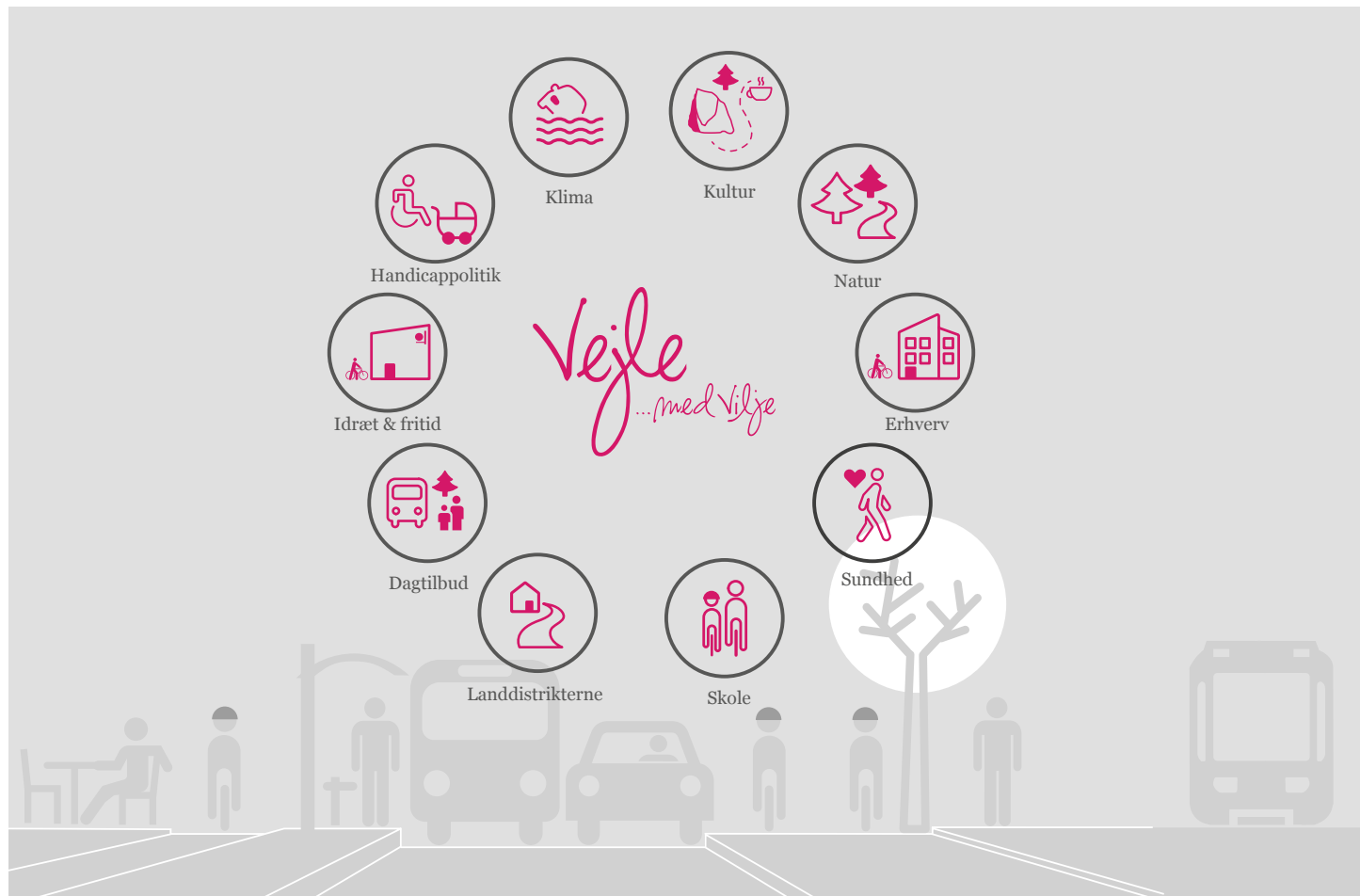
Vejle blev i 2014 kåret som Danmarks bedste handelsby - og i 2016 som Danmarks mest servicemindedede handelsby. Den 900 meter lange gågade er velbesøgt blandt borgere og gæster.



Mariaparken er med sine mange funktioner blevet et attraktivt mødested for byens børn, unge og ældre.



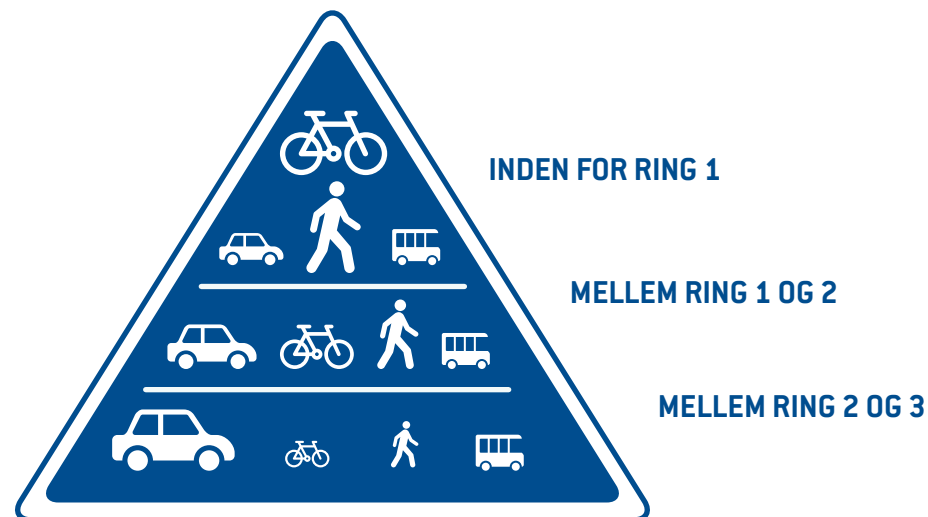
Det er populært at tage en dagstur i kajak på den snoede Vejle Å.



God mobilitet er en forudsætning for at skabe en attraktiv by - for både borgere og gæster. Det er vigtigt, at vi nemt kan komme på arbejde og i skole, at vi uproblematisk kan bevæge os til og fra kommunens andre byer, finde steder at parkere bilen, deltage i kulturtilbud, tage på oplevelse i naturen og meget andet.

Vejles mobilitetsnet - nu og i fremtiden

Smukke gader, spændende kultur og et godt handelsmiljø. Det er blot noget af det, der gør det populært at bo, arbejde og drive virksomhed i Vejle. For fortsat at værne om alt dette mens Vejle vokser, skal der opbygges en infrastruktur, der tilgodeser væksten ved skabelsen af et velfungerende ringvejssystem.



Figuren viser, hvordan de enkelte transportformer prioriteres i forhold til hinanden inden for og mellem de tre ringveje i Vejle.

Endnu en ring skaber plads til vækst

Én af de bærende visioner i Midtbyplan Trafik 2000-2012 var at etablere to ringforbindelser til afvikling af trafikken i og omkring midtbyen. Bilerne skulle begrænses inden for Ring 1 (Parkeringsøgeringen), og nogle steder skulle de helt væk. Der skulle skabes en stærk Ring 2 (Vejfirkanten) med gode indfaldsveje, som på én gang kunne understøtte den pulserende handelsmidtby, en god bykerne med oaser og sikre en velfungerende infrastruktur via alternative ruter.

Disse ringforbindelser er skabt og forbedres løbende. I de kommende år vil Vejle Kommune færdiggøre endnu en ring - Ring 3. Med udvidelsen fra to til tre ringe opbygges et ringvejssystem, der kommer væksten i møde og skaber plads til flere - både i og uden for midtbyen.

Ny ring - nye prioriteringer

En ny ringvej skaber ikke plads til vækst alene. Når vi skal opbygge et velfungerende mobilitetsnet, skal vi træffe valg og prioritere i, hvor i byen vi ønsker, de forskellige trafikanttyper skal være og designe forholdene herefter.

Vejle midtby skal fortsat bestå af en kerne, der opleves både fredelig og dynamisk og har et stærkt centreret handelsliv, der er nemt at tilgå for borgere og tiltrækker besøgende ude fra. Det betyder, at vi skal prioritere gode forhold for handlende, gående og cyklister i midtbyen.

Mellem Ring 1 og 2 er der plads til alle, og her skal stadig skabes god fremkommelighed for biler og kollektiv trafik. Det er her, parkeringen sker, hvorefter man fortsætter til fods. Mellem Ring 2 og 3 skal især bilernes forhold være gode, og fremkommeligheden for disse prioriteres højt.

Trafikanter flyttes, og der skabes plads til nye

Ved at flytte noget af den eksisterende trafik længere ud af byen - fra én ring til en anden eller fra bil til andre transportmidler - skabes en ledig kapacitet på vejnettet. På den måde gør vi plads til flere og giver nye bilister adgang til eksempelvis midtbyen.

Med prioriteringerne af de forskellige trafikanter er målet derfor ikke at skabe mindre trafik på vejene end i 2016, men vi skaber plads til nogle andre - og dermed plads til vækst.

Velfungerende indfaldsveje og ringveje skaber hurtig adgang til de forskellige mål i Vejle - i og uden for midtbyen. Der skal opbygges en god sammenhæng mellem de mange bydele, så både borgere, pendlere og turister oplever et velfungerende mobilitetsnet.

RING 1 (PARKERINGSØGERINGEN)

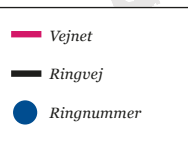
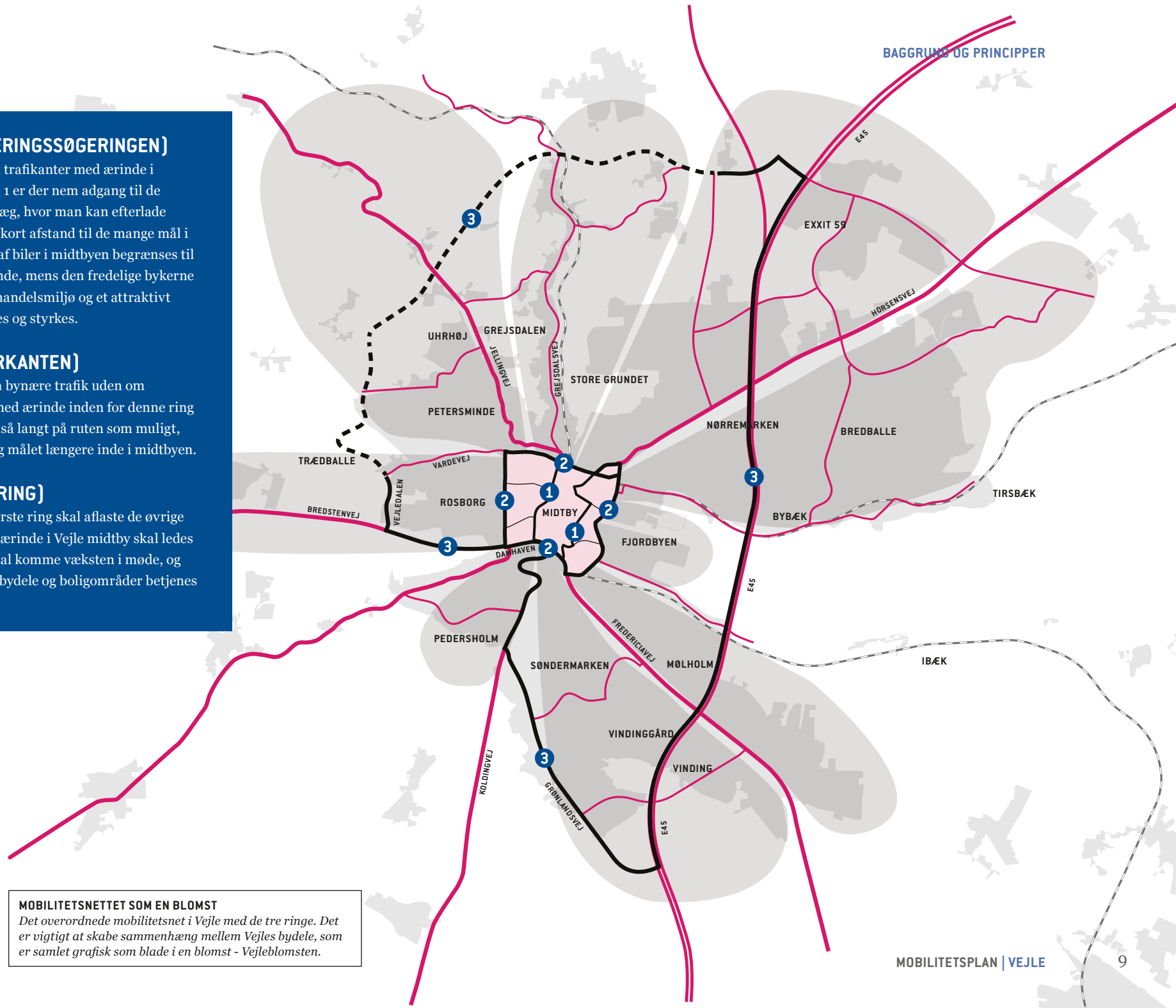
Ring 1 er forbeholdt trafikanter med ærinde i midtbyen. Ved Ring 1 er der nem adgang til de store parkeringsanlæg, hvor man kan efterlade bilen. Herfra er der kort afstand til de mange mål i midtbyen. Antallet af biler i midtbyen begrænses til dem, der har et ærinde, mens den fredelige bykerne med et pulserende handelsmiljø og et attraktivt kulturliv opretholdes og styrkes.

RING 2 (VEJFIRKANTEN)

Ring 2 skal lede den bynære trafik uden om midtbyen. Bilister med ærinde inden for denne ring skal benytte Ring 2 så langt på ruten som muligt, inden de nærmer sig målet længere inde i midtbyen.

RING 3 (YDRE RING)

Den kommende yderste ring skal aflaste de øvrige ringveje. Folk uden ærinde i Vejle midtby skal ledes uden om. Ringen skal komme væksten i møde, og de kommende ydre bydele og boligområder betjenes via Ring 3.

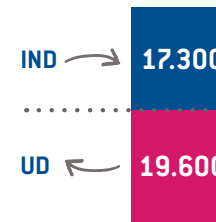


MOBILITETSNETTET SOM EN BLOMST

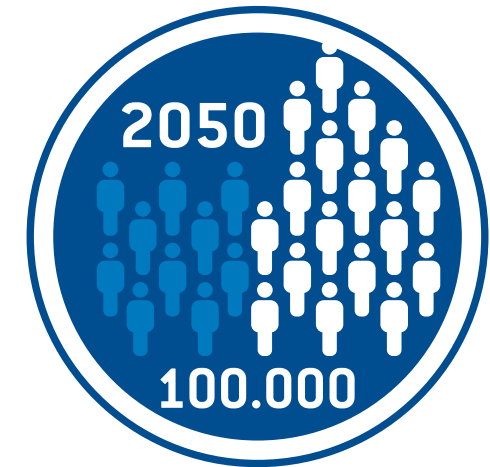
Det overordnede mobilitetsnet i Vejle med de tre ringe. Det er vigtigt at skabe sammenhæng mellem Vejles bydele, som er samlet grafisk som blade i en blomst - Vejleblomsten.

Den nye Ring 3 i Vejle

Vi vil væksten i Vejle. Og mobiliteten skal understøtte denne vækst. Vi ønsker at udvide midtbyen og at give plads til byudvikling, og vi ønsker at aflaste de nuværende ringe, så der skabes plads til de mange nye indbyggere og trafikanter. Derfor er visionen at skabe en ny ring - Ring 3.



Antallet af personer, der pendler ind til og ud af Vejle hver dag.
Kilde: www.byregioner.dk



Beregninger tyder på, at der vil være op mod 100.000 indbyggere i Vejle i 2050. Det er næsten dobbelt så mange som i 2016.

Vejle vokser - nye bydele skal betjenes

For at vi i år 2050 kan være op mod 100.000 indbyggere i Vejle, er der behov for, at vi etablerer mange nye boliger. Dette vil ske via fortætning i midtbyen og ved opbygning af nye boligområder uden for midtbyen. Øst for Ring 2 omdannes havneområderne til en helt ny bydel - Fjordbyen, som skal hænge sammen med den eksisterende midtby.

Vejle vokser også uden for Ring 2. Her er der udpeget store byudviklingsområder mod nordvest, hvor der skal etableres boliger - blandt andet ved Uhre, Hover og Grejs. De eksisterende veje - Jellingvej og Grejsdalsvej - kan ikke alene betjene hele dette nye område. For at de nye bydele og boligområder kan fungere trafikalt, er det derfor afgørende, at der etableres en ny vej.

Nye investeringer kræver nyt vejnet

For at skabe attraktive boligområder mod nordvest er det altså nødvendigt at sikre en høj mobilitet til og fra området. Samtidig er det vigtigt at kunne tiltrække investorer, og dette kræver ligeledes nye, attraktive vejanlæg, som etableringen af Ring 3 vil understøtte.

Store dele af Ring 3 er allerede etableret. I de kommende år vil vi binde ringen sammen ved at færdiggøre forbindelsesvejen vest om Uhre og ved at skabe den manglende forbindelse mellem Jellingvej og Hornstrup. Dette forventes at ske i etaper, der gennemføres i takt med udviklingen af de nye boligområder.

Ring 3 er et stort projekt, der tager lang tid at anlægge, og det er vigtigt, at vejen etableres på forkant med udviklingen. Derfor skal projekterne igangsættes hurtigst muligt.

Kør uden om Vejle på Ring 3

En sammenhængende Ring 3 vil give en alternativ rute for den gennemkørende trafik på Ring 2, som ikke kan rumme fremtidens stigende antal biler. Nuværende og kommende trafikanter uden ærinde i Vejle midtby får mulighed for at køre uden om via den nye forbindelse. På den måde kan vi også i fremtiden afvikle trafikken på Ring 2 på et passende niveau for en midtby.

En del af Ring 3 er E45 og Vejlefjordbroen. Denne forbindelse er allerede i dag en del af Vejle bys vejnet og bliver brugt af trafikanter mellem bydelene på hver side af fjorden.

Motorvejen vil også i fremtiden være en vigtig del af Ring 3. Derfor er det afgørende, at Vejdirektoratet i samarbejde med Vejle Kommune sørger for at opretholde fremkommeligheden på denne del af motorvejsnettet.



Visualisering af en mulig bro over Grejsdalen. Placeringen og udformningen skal afklares i planperioden.

FORBINDELSSESVEJ VEST OM UHRE

SYDLIG ETAPE

Den sydlige etape skaber vejforbindelse fra Vardevej til Uhre. Den vil i høj grad servicere det nye boligområde, der allerede er under etablering, med direkte adgang mod vest ad Bredstenvej.

UHRE ETAPE

Denne etape forbinder den sydlige etape videre op mod Jellingvej og servicerer de nye boligområder ved Uhre og Hover.

NORDVESTLIG DEL AF RING 3

HOVER ETAPE

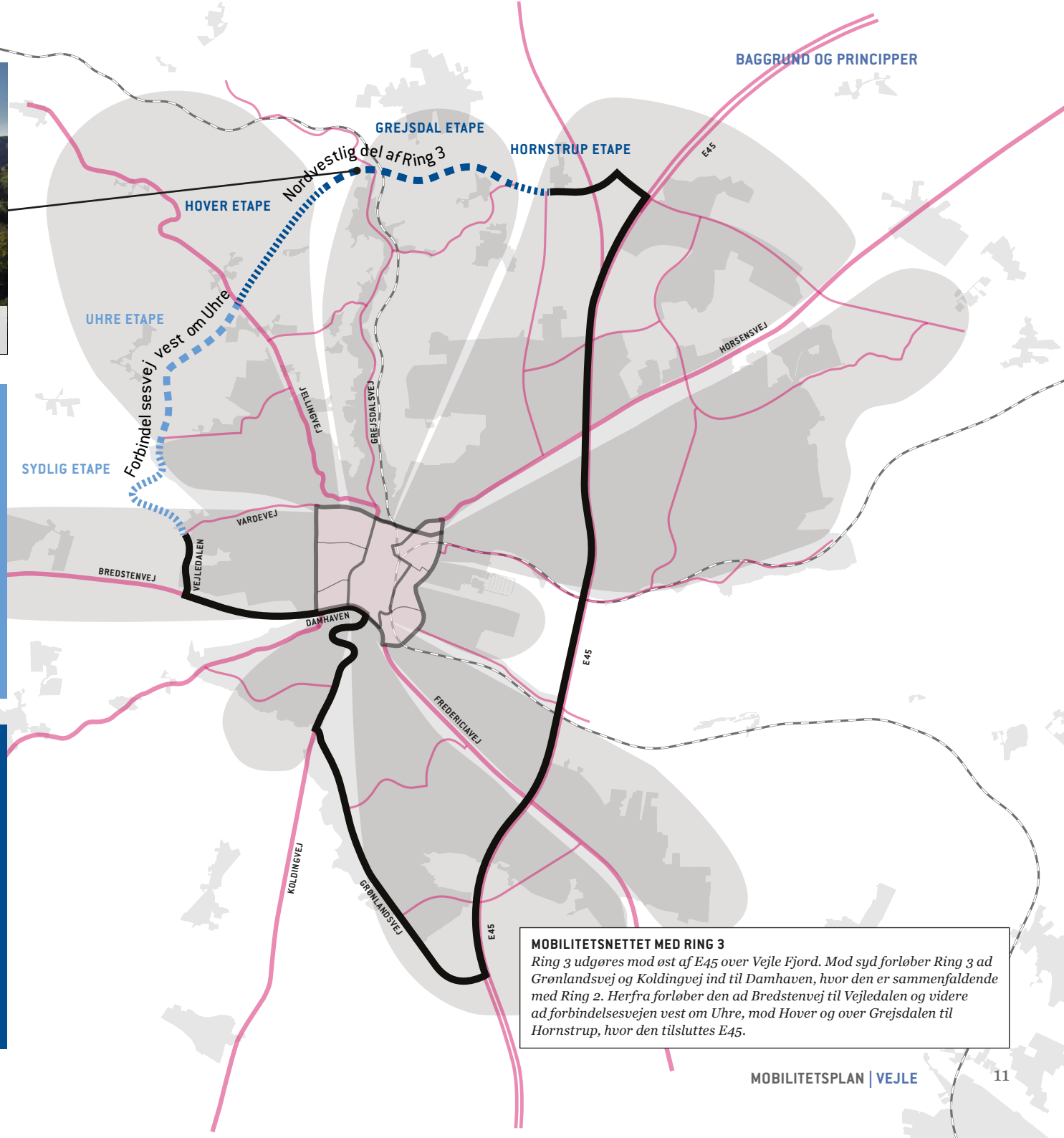
Her forbindes Jellingvej med det kommende boligområde vest for Grejsdalen.

GREJSDAL ETAPE

Denne etape forbinder boligområdet vest for Grejsdalen med Hornstrup.

HORNSTRUP ETAPE

Denne etape løber fra Hornstrup til Ny Solskovvej, hvorfra der er tilslutning til motorvejen.



MOBILITETSNETTET MED RING 3

Ring 3 udgøres mod øst af E45 over Vejle Fjord. Mod syd forløber Ring 3 ad Grønlandsvej og Koldingvej ind til Damhaven, hvor den er sammenfaldende med Ring 2. Herfra forløber den ad Bredstenvej til Vejledalen og videre ad forbindelsesvejen vest om Uhre, mod Hover og over Grejsdalen til Hornstrup, hvor den tilsluttes E45.

NYE PROJEKTER

De nye vejprojekter

Vejle Kommune skal sikre god fremkommelighed for alle trafikanter i fremtiden. Hele mobilitetsnettet skal styrkes - både ved at skabe nyt og ved at forbedre de eksisterende indfaldsveje og ringveje.

Flere spor skal styrke Ring 2

Vi har i dag et godt og solidt vejnet i og omkring Vejle, men med en række nye projekter på blandt andet Ring 2 vil vi komme udviklingen i møde. Vi ønsker at styrke og udnytte det eksisterende vejnet i endnu højere grad end i dag.

En række kryds og strækninger på Ring 2 skal ombygges og forbedres, men den helt store forandring finder sted på strækningen mellem Horsensvej og Ibæk Strandvej - også kaldet Havneruten. Denne vej skal udbygges fra to til fire spor, så den også i fremtiden kan afvikle den stigende trafik mellem nord og syd samt trafikken fra de mange tilsluttende veje. Vejen skal desuden understøtte bosætning på dele af havneområderne og betjene den aktive erhvervshavn i Vejle. Ved Havnepladsen lægges vejen i en tunnel.

De vigtige forbindelser mellem ringene

Den kommende nye ringvej skal forbedre og fremtidssikre mobiliteten i Vejle. Men den og de to øvrige ringforbindelser skaber ikke god fremkommelighed alene. En del af rygraden i hele vejsystemet er indfaldsvejene, som bringer trafikken til og fra Vejle - og fordeler den ud på ringvejene.

På alle de store indfaldsveje i Vejle arbejder vi med de såkaldte Intelligente Transport Systemer (ITS). Det betyder, at vi eksempelvis arbejder med skiltning, der leder til den hurtigste vej gennem byen, regulering af lyssignalerne i forhold til mængden af trafik hen over døgnet og etablering af samordninger som "grøn bølge". Vi arbejder også med busprioritering i krydsene for på den måde at afvikle trafikken bedre i både morgenmyldretiden, dagtimerne og eftermiddagsmyldretiden.



Forbindelsesvejens krydsning med Høgsholtvej - en visualisering af ét af flere mulige vejprojekter.



Der er behov for forbedrede krydsningsmuligheder på Boulevarden.



Der er trængsel på Havneruten, der derfor skal udbygges fra to til fire spor.

NORDVESTLIG DEL AF RING 3 - GREJSDAL ETAPE
Vejforbindelsen fortsættes på en dalbro over Grejsdalen og videreføres på østsiden til Hornstrup.

NORDVESTLIG DEL AF RING 3 - HORNSTRUP ETAPE
Vejforbindelsen føres fra Hornstrup til motorvejen og Viborg Hovedvej.

NORDVESTLIG DEL AF RING 3 - HOVER ETAPE
Vejforbindelse fra Jellingvej til det nye boligområde vest for Grejsdalen. Vejen udføres som et led i udbygningen af nye boligområder.

FORBINDELSSESVEJ VEST OM UHRE - UHRE ETAPE
Vejforbindelse fra Uhre til Jellingvej. Vejen udføres som et led i udbygningen af nye boligområder.

FORBINDELSSESVEJ VEST OM UHRE - SYDLIG ETAPE
Vejforbindelse fra Vardevej til Uhre. Der etableres en rundkørsel ved Vejledalens tilslutning til Vardevej.

SKOVGADE/BERIDERBAKKEN
Nyt kryds etableres ved Beriderbakken og Skovgade.

HORSENSVEJ
Der etableres et ITS-projekt, som indeholder grøn bølge og busprioritering i krydsene, på strækningen fra Skovgade til motorvejsramperne.


VESTERBROGADE
På Vesterbrogade på strækningen mellem Vedelsgade og Boulevarden indarbejdes forskellige tiltag for at forbedre fremkommeligheden.


HAVNERUTEN
Havneruten opgraderes til fire spor på strækningen fra Horsensvej til Ibæk Strandvej. Vejen anlægges i en tunnel under Havnepladsen.


BOULEVARDEN
Boulevarden opgraderes for at øge fremkommeligheden og forbedre krydsningsmulighederne for fodgængere og cyklister på udvalgte lokaliteter ved Campus-området.

Opgraderingen omfatter ombygning af udvalgte kryds. Samtidig arbejdes der med klimahåndtering af vand og med sociale grønne byrum.

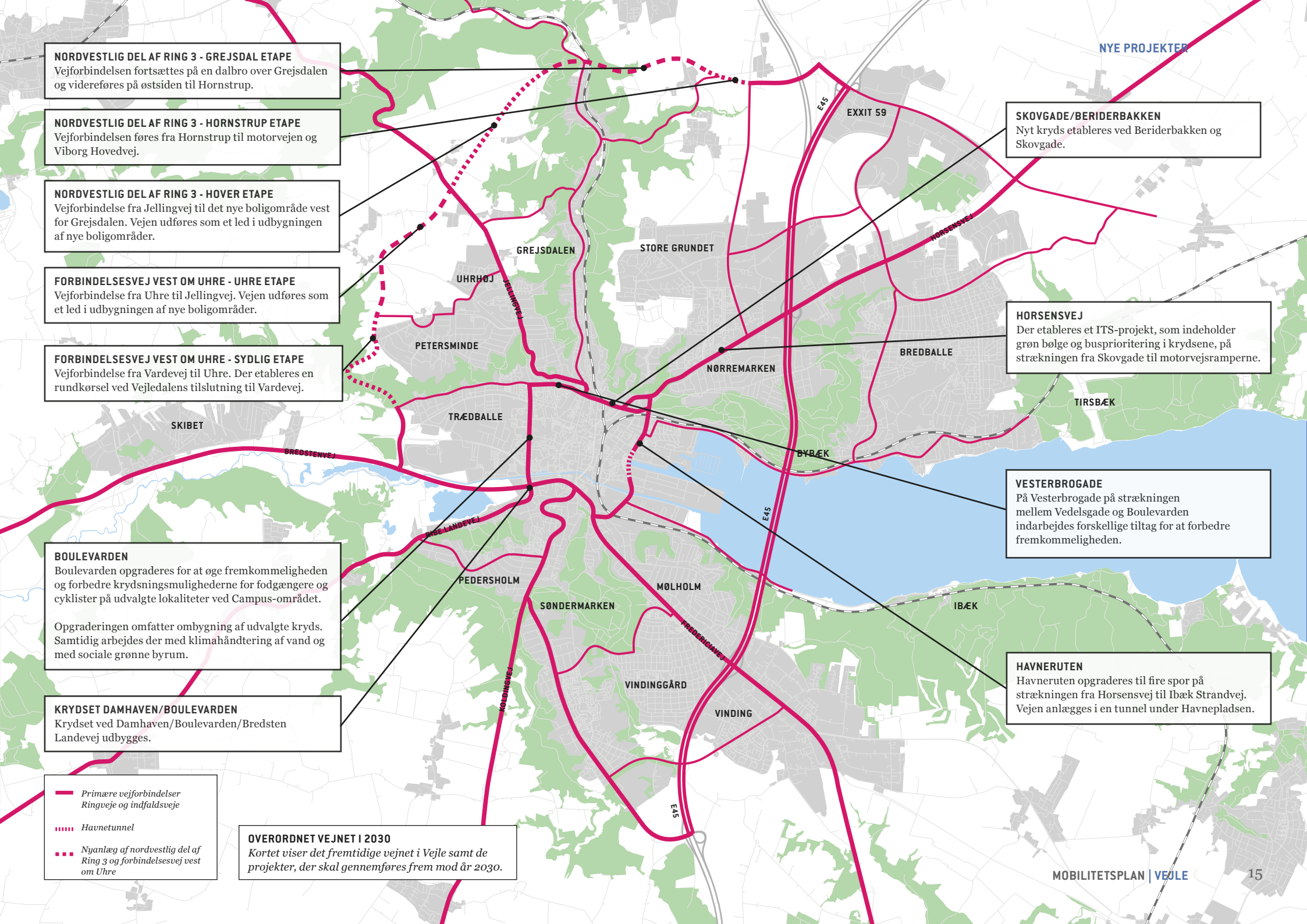
KRYDSET DAMHAVEN/BOULEVARDEN
Krydset ved Damhaven/Boulevarden/Bredsten Landevej udbygges.

 Primære vejforbindelser
Ringveje og indfaldsveje

 Havnetunnel

 Nyanlæg af nordvestlig del af Ring 3 og forbindelsesvej vest om Uhre

OVERORDNET VEJNET I 2030
Kortet viser det fremtidige vejnet i Vejle samt de projekter, der skal gennemføres frem mod år 2030.



De nye stipprojekter

Vejle Kommune arbejder målrettet på at få flere til at vælge cyklen som transportmiddel - også uden for midtbyen. Cyklen skal være et reelt alternativ til andre køretøjer, og det skal være nemmere at komme til og fra bydelene i Vejle på cykel.

Det fremtidige cykelrutenet

I 2016 blev cyklen benyttet til 14% af turene på under fem kilometer i Vejle by. Men vi ved, at cykler kan flytte mange flere mennesker, end biler kan - og på mindre plads. Derfor skal vi give endnu flere lyst til at benytte cyklen i fremtiden. Vejle har en vision om at være Danmarks bedste cykelkommune med fokus på fire cykeltyper: Turcyklisme, motions-/racercyklisme, hverdagscyklisme og mountainbike.



Vi skal sikre, at cykelnettet i Vejle består af attraktive stier, hvor sikkerheden for store og små cyklister i veikryds prioriteres højt.

Vi vil skabe et godt hovedstinet, som skal forbinde de enkelte bydele, så det er let at komme fra bydel til bydel, ind til midtbyen og på tværs af denne. Vi skal sikre, at hovedstinet som minimum består af attraktive stier med god bredde, sikre vejkrydsninger, fast belægning og god belysning. Manglende stier skal etableres, og dårligt fungerende stier skal opgraderes.

Komfort og forkælelse skal få flere i sadlen

Vi ønsker at fremme cyklisme - særligt inden for Ring 1 og 2 - men også på tværs af bydele. Det vil vi blandt andet gøre ved at påvirke adfærd, udvikle nudgingtiltag, tilstræbe et højt serviceniveau og skabe ekstra gode forhold for cyklister.

I signalanlæg skal indbygges Intelligente Transport Systemer (ITS) for cykler og mulighed for højresving ved rødt lys i det omfang, det er muligt i forhold til trafikikkerhed og den øvrige trafikafvikling.



Luftpumper og cykelværksteder langs stierne skal skabe gode forhold for cyklisterne - som her ved Mariaparken.

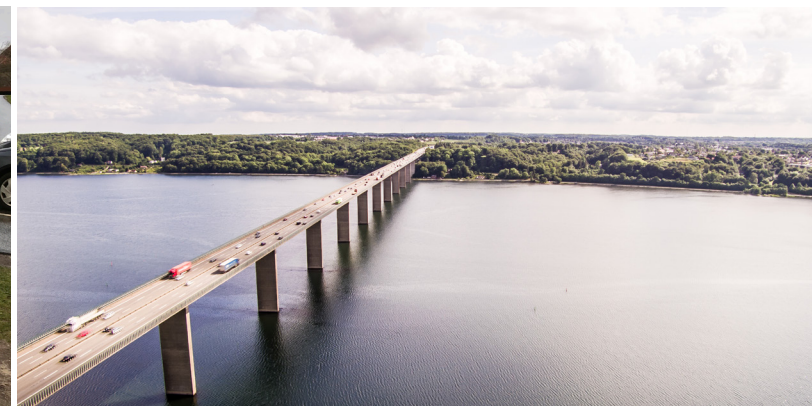
På alle vores stier skal vi, hvor det giver mening, indarbejde bedre komfort - som fx parkeringspladser nær endemålet, fodhvilere i kryds, værksteder og ladestationer til elcykler.

Vi forventer, at elcykler vil være med til at fremme cyklisme, og vi er opmærksomme på, at de nye cyklister måske stiller endnu højere krav til service og komfort.

Nye stier - nye attraktioner

Når vi uden for Ring 2 ønsker at sammenbinde de enkelte bydele og gøre dem let tilgængelige for cyklisterne, vil vi gerne tænke alternativt og visionært.

Vi vil skabe nye forbindelser, der både er velfungerende stier, men også er attraktioner i sig selv. Det kan for eksempel ske med opførelsen af en arkitektonisk stibro over Grejsdalen eller ved at gøre det muligt, at man i fremtiden kan cykle på en stibro på siden af Vejle Fjordbroen.



Vi skal tænke alternativt og visionært i skabelsen af fremtidens stinet. Blicher det mon muligt en dag at cykle over Vejle Fjord?

STI MELLEM GREJSDALEN OG GREJS
Der skal etableres stiforbindelse mellem Grejsdalen og Grejs.

STI TIL FREMTIDIGT BOLIGOMRÅDE
Stiforbindelse fra Jellingvej til fremtidigt boligområde etableres som en integreret del af udbygningen af området.

STI OVER GREJSDALEN
Undersøgelse af muligheden for at etablere stiforbindelse mellem Store Grundet og Uhre over Grejsdalen.

STI LANGS JELLINGVEJ
Skovstien langs Jellingvej opgraderes, så der opnås en højere komfort i forhold til hældning og det generelle udtryk på stien.

STI TIL UHRE
Undersøgelse af muligheden for at etablere ny stiforbindelse fra Vardevej til Uhre. Stien etableres fra den kommende rundkørsel ved Vejledalens tilslutning til Vardevej - enten langs Ring 3 eller i eget trace.

VESTLIG STI VED VEJLE Å
Opgradering af eksisterende stinet med asfaltbelægning og belysning samt etablering af niveaufri krydsning af Bredstenvej.

STI LANGS DEN NORDVESTLIGE DEL AF RING 3
Der skal etableres en sti "langs" den nordvestlige del af Ring 3. Stien kan kombineres med internt stinet i de kommende boligområder.

STI TIL FREMTIDIGT BOLIGOMRÅDE
Stiforbindelse i fremtidigt boligområde etableres som en integreret del af udbygningen for området.

STI PÅ TVÆRS AF GREJSDALEN
Muligheden for at etablere en sti på tværs af Grejsdalen over jernbanen skal undersøges.



STI I BREDBALLE
Der skal etableres en ny sti i det østlige Bredballe frem til Tirsbæk Strand.

STI FRA STORAGER
Undersøgelse af muligheden for etablering af en ny stiforbindelse fra Storager-stisystemet til Højstrupvej.

STI LANGS BANEN
Muligheden for at etablere en ny sti langs banen fra gangtunnelen frem mod Strandgade undersøges.

STIBRO OVER VEJLE FJORD
Undersøgelse af muligheden for at etablere en stibro over Vejle Fjord.

ØSTLIG STI VED VEJLE Å
Opgradering af stien fra Gammelhavn langs åen ud til fjorden og ned til Ibæk Strandvej.

 Cykelforbindelse
 Fremtidige cykelforbindelser, der kræver undersøgelse

OVERORDNET STINET I 2030
Kortet viser det fremtidige stinet i Vejle samt de projekter, der skal gennemføres frem mod år 2030. Projekter i midtbyen beskrives på side 18-19.

De nye projekter i midtbyen

Vejles midtby summer af liv fra indbyggere, handlende, studerende, arbejdende, besøgende og mange andre - på vej fra sted til sted. Og endnu flere vil komme til. Alle ønsker de at benytte midtbyens mange muligheder og tilbud, og der skal med en gennemtænkt og fleksibel mobilitet skabes plads til alle.

Midtbyen vokser

Der sker rigtig mange ting i Vejle midtby. Flere mennesker bosætter sig, og der bliver løbende bygget nye boliger mange steder i byen. Vejle Kommune har ambitioner om at udvikle og udvide byrummet endnu mere i fremtiden - ambitioner, som infrastrukturen skal understøtte.

Et sted, hvor det allerede er planlagt at udvide midtbyen, er ved Fjordbyen på havnen. For fortsat at sikre det gode byliv ved sådan en udvidelse, og for at bilerne ikke bliver en barriere, planlægges en tunnel ved Havnepladsen. Herved skabes direkte forbindelse mellem Fjordbyen og midtbyen.

Dæmningen - et fleksibelt gaderum

Vi ønsker, at Dæmningen i højere grad skal fungere som et rekreativt gaderum i fremtiden. Vi ønsker derfor at nedrosle trafikken i gaden yderligere og genåbne mere af Vejle Å.

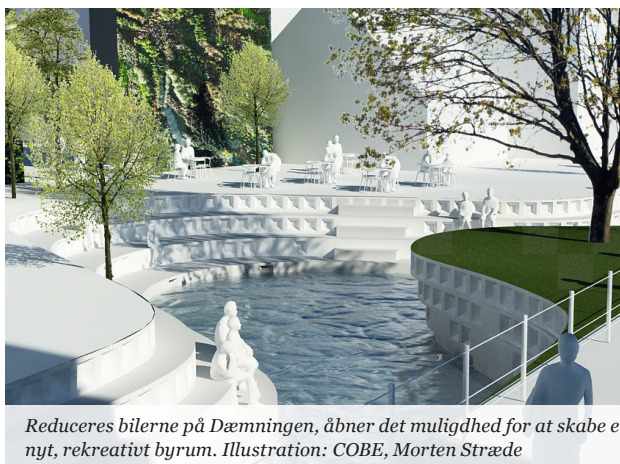
Netop Dæmningen - men også andre veje i Vejle - vil kunne indrettes som fleksible arealer, der kan anvendes til flere formål hen over døgnet og året. Nogle veje kan for eksempel åbnes for udeservering, koncerter og øvrige særlige lejligheder om sommeren, mens de reserveres til ren biltrafik om vinteren.

Stibro over banen til fodgængere og cyklister

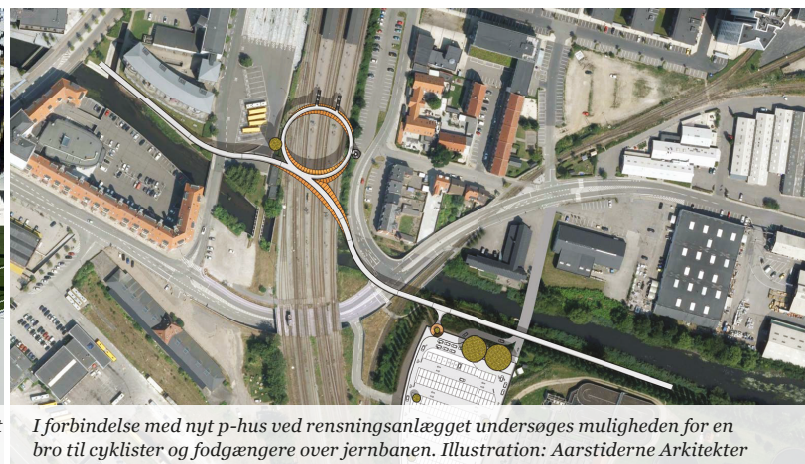
Jernbanen, der løber fra nord til syd gennem Vejle, udgør en barriere for byens trafik - især for de lette trafikanter, hvor omvejskørsel føles som en større gene end for bilisterne. I forbindelse med anlæg af et nyt p-hus ved rensningsanlægget skal det undersøges, om der kan bygges en ny stibro over jernbanen og Sønderå. Det vil give fodgængere og cyklister en helt ny mulighed for at krydse skinnerne på vejen mod målet.



En havnetunnel kan åbne for ny, spændende byudvikling og sikre et godt byliv. Illustration: RAVN Arkitektur



Reduceres bilerne på Dæmningen, åbner det mulighed for at skabe et nyt, rekreativt byrum. Illustration: COBE, Morten Stræde



I forbindelse med nyt p-hus ved rensningsanlægget undersøges muligheden for en bro til cyklister og fodgængere over jernbanen. Illustration: Aarstiderne Arkitekter

ÅSTIERNE
Etablering af en sti- og oplevelsesforbindelse langs omløbsåen til Enghavevej. Stiforbindelsen begynder ved Jellingvej og går via Enggade til Vesterbrogade. Med etablering af stien bliver der en sammenhængende stiforbindelse fra Vejle midtby mod nord.

KIRKEGADE OG DÆMNINGEN
På Kirkegade og Dæmningen implementeres en række signaloptimeringer og ITS-løsninger til forbedring af trafikafviklingen. Øvrige projekter på Ring 2 åbner for en neddrogning af trafikken på Dæmningen, hvor der fortsat vil være busdrift.

ÅSTIENS SYDLIGE DEL
Opgradering af strækningen fra Vedelsgade via Flegborg - forbi Byparken og videre ad den eksisterende sti ned til åen og Bryggen.

VEDELSGADE OG ENGHAVEVEJ
Tilpasninger af kryds, så kapaciteten og fremkommeligheden i svingretninger til og fra Ring 2 øges. Fremkommeligheden for biler reduceres på bl.a. den indre del af Vestre Engvej, Flegmade og Nyboesgade for at mindske den gennemkørende trafik fra Ring 2 via Ring 1 til Boulevarden.

OMBYGNING VED BORGVOLD OG VEJLE TRAFIKCENTER
I forbindelse med udviklingen omkring Vejle Trafikcenter, Borgvold og Gammelhavn tilpasses infrastrukturen de nye forhold.

STI FRA TERMINALOMRÅDET TIL SJÆLLANDSGADE
Undersøgelse af en niveaufri stiforbindelse mellem terminalområdet og det fremtidige p-hus ved Sjællandsgade.

STIFORBINDELSE VIA SKYTTEHUSGADE
Krydsningsmulighederne i krydset ved Østerbrogade forbedres, og tunnelen under banen bringes op til standard.

STI LANGS ØRSTEDSGADE
Stiruten langs Ørstedsgade opgraderes med etablering af krydsningsfaciliteter ved Nørrebrogade og Langelinie.

STI LANGS BANEN VED VISSINGSGADE
Etablering af en sti langs Vissingsgade på vestsiden af banen. Denne sti krydser jernbanen ved Strandgade, hvor der etableres en sikker krydsning. Herefter fortsætter stien ad Jernbanegade på østsiden af banen.

TUNNEL UNDER JERNBANEN VED VISSINGSGADE
Etablering af en tunnel under jernbanen i forlængelse af Vissingsgade. Denne tunnel forbedrer krydsningsmulighederne af jernbanen for de bløde trafikanter og bør anlægges i samspil med udviklingen af kirkegårdsområdet.

OPGRADERING AF RING 1 - VEST
Den østlige del af Ring 1 - Strandgade, Langelinie og Danmarksgade - omprofileres, og krydsene på strækningen tilpasses den parkeringssøgende trafik.

HAVNEPLADSEN
Som et led i fredeliggørelse af Havnepladsen og udviklingen af Vejle bys sammenhæng med de havnenære arealer føres Havneruten i en tunnel under Havnepladsen.

SJÆLLANDSGADE
Sjællandsgade og dennes tilslutning til Toldbodvej optimeres ved omprofilering og krydsombygning.

Primære vejforbindelser (Ring 2 og indfaldsveje)	Forbindelsesvej mellem Ring 1 og Ring 2	Cykelforbindelse	Eksisterende P-hus
P-sogning (Ring 1)	Sivegade	Cykelgade	Fremtidigt P-hus
Havnetunnel	Gågade		Fremtidigt P-plads

OVERORDNET MOBILITETSNET I VEJLE MIDTBY 2030
Kortet viser det fremtidige vej- og stinet i Vejle midtby samt de projekter, der skal gennemføres frem mod år 2030.

De nye parkeringsmuligheder i midtbyen

Det skal være nemt og hurtigt at komme af med bilen og fortsætte til fods, når man har ærinder i Vejle midtby. Parkering skal samles i store parkeringshuse, så det også i fremtiden altid er muligt at finde en plads, ligesom man nemt skal kunne komme af med sin cykel tæt på målet.

Parkering i huse skaber byliv

Parkering skal i fremtiden være koncentreret på de store parkeringspladser og i parkeringshusene i og omkring midtbyen. Via opgraderede, dynamiske skilte på både Ring 1 og 2 skal det være nemt at køre direkte til en ledig parkeringsplads. Derudover skal vi sikre, at der også er plads til både delebiler og elbiler i vores parkeringshuse.

Vi vil arbejde for, at en stor del af gadeparkeringen flyttes til byens parkeringshuse. På den måde kan vi minimere den parkeringssøgende trafik i gaderummet, der i stedet kan bruges til byliv. Det betyder også, at der skal skabes gode gangforbindelser fra parkeringshusene til midtbyen, så turen til fods opleves smidig og kort. Midtbyens beboere skal fortsat have mulighed for at parkere tæt ved deres bopæl, ligesom ansatte i Vejle midtby skal have mulighed for at parkere billigt eller gratis.

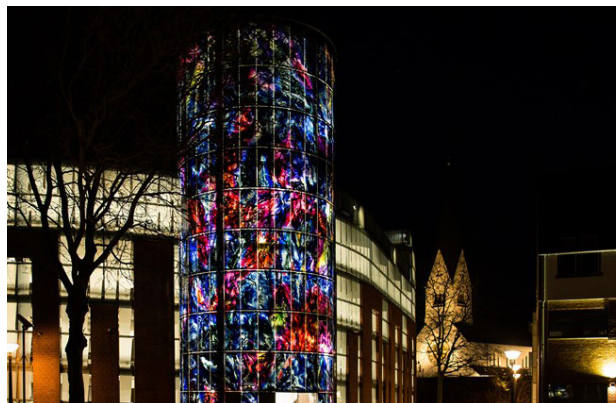
Parkering som trafikregulering

Når vi ser på vores vejnet henover døgnet, er der mange timer, hvor der er rigtig god plads, og det skal vi udnytte. Vi skal forsøge at sprede spidsbelastningen ud, så vi ikke alle sammen kører på vejene på samme tid. I Vejle er der i dag knap 1000 kommunale betalingspladser. Vi vil arbejde med at regulere bilisternes adfærd og styre parkeringen med differentierede p-takster henover døgnet og fra plads til plads. Dette kan for eksempel gøres ved at tilbyde billig parkering uden for myldretiden.

Det skal være gratis at parkere ved nogle af byens knudepunkter uden for Ring 2, hvorfra det eksempelvis er muligt at cykle eller tage bussen ind til midtbyen. Ligeledes skal det selvfølgelig fortsat være gratis at parkere sin cykel i Vejle - tæt på målet. Vi arbejder på at etablere nye og udvide eksisterende cykelparkeringspladser i og omkring midtbyen.



Vejle Kommune implementerer flytbar cykelparkering, således at pladserne kan være fleksible fx ved større arrangementer.



Vejle har allerede i dag flere p-huse. Her ses Trondur, der med sin smukke arkitektur er mere end bare et parkeringshus.



Dynamiske parkeringshenvisninger kan reducere den parkeringssøgende trafik i gaderummet.

PARKERINGSHUS VED SKOLEGADE
 Etablering af et nyt parkeringshus ved Skolegade. Parkeringshuset vil primært skulle betjene de handlende og de ansatte i Vejle midtby.

PARKERINGSHUS VED CAMPUS
 Etablering af et nyt parkeringshus ved Campus og DGI- huset. Parkeringshuset vil kunne betjene de studerende, de ansatte samt gæster ved konferencer og koncerter. Er der optaget i parkeringshuset, vil bilisterne blive ledt til en nyetableret parkeringsplads syd for Sønderå.

PARKERINGSHUSE VED SYGEHUSET
 Etablering af et eller to nye parkeringshuse ved Vejle Sygehus. Det vil primært være patienter, besøgende og ansatte på Vejle Sygehus, der betjenes af dette/disse.

PARKERINGSHUS VED HAVNEOMRÅDET
 Etablering af et nyt parkeringshus ved havneområdet. Parkeringshuset vil primært betjene de handlende og beboere i Vejle midtby.

PARKERINGSHUS VED GAMMELHAVN
 Etablering af et nyt parkeringshus ved Gammelhavn. Parkeringshuset vil primært komme til at betjene de handlende og beboere i Vejle midtby.

PARKERINGSHUS VED SJÆLLANDSGADE
 Etablering af et nyt parkeringshus ved Sjællandsgade. Parkeringshuset vil primært betjene pendlere til Vejle Trafikcenter.

P-søgning (Ring 1)	Forbindelsesvej mellem Ring 1 og Ring 2	Gågade	Eksisterende P-hus	Fremtidig P-plads
Primære vejforbindelser (Ring 2 og indfaldsveje)	Havnetunnel	Sivegade	Fremtidigt P-hus	Nyanlæg af større cykelparkeringer

OVERORDNET PARKERINGSSTRUKTUR I VEJLE I 2030
 Kortet viser de nuværende og fremtidige parkeringshuse i Vejle. Der er angivet mulige placeringer af parkeringshuse ved Campus, Skolegade, Gammelhavn, sygehuset, havneområdet og Sjællandsgade.

Den nye kollektive trafik

Den kollektive trafik i Vejle skal være et velfungerende alternativ til bilen eller cyklen. Den skal forbinde de store knudepunkter i byen, og den skal være fleksibelt indrettet. Derfor skal vi indtænke andre og mere utraditionelle tilbud i fremtidens kollektive trafik.

En kollektiv trafik i løbende udvikling

Direkte busruter med høj frekvens giver flere passagerer. Busserne i Vejle skal kunne komme frem på vejene, så de rejsende ikke skal spille tid i kø eller meget langsom trafik.

To af de steder, hvor vi ofte oplever, at busserne holder i kø, er på Horsensvej og Fredericiavej. Vi skal undersøge, hvordan der kan skabes bedre fremkommelighed på relevante strækninger på disse veje. Det kan blandt andet være ved at benytte ITS eller ved at skabe nye, fysiske udformninger i form af busbaner og lignende.

Vi ved, at samspillet mellem de mange typer af kollektiv trafik - bybusser, regionalbusser og tog - er afgørende for, at den kollektive transport er attraktiv for passagererne. Der skal derfor være fokus på at gøre skiftet mellem transportmidler smidigt og tidseffektivt.

Kollektiv trafik til alle bydele

Den kollektive trafiknet skal sikre forbindelse mellem midtbyen og Vejles bydele - samt på tværs af disse, hvor det er relevant. Det gælder også til fremtidige bydele, således at ruterne er udviklet og etableret allerede, når de første boliger er bygget.

De store uddannelsesmål ved Campus skal lokalt betjenes af Ring 2, mens regionalbusserne, der betjener et større opland, kan benytte Ring 3 uden om Vejle midtby. I midtbyen skal busserne primært køre på Ring 2 og Dæmningen helt centralt. Vi skal lade busserne køre der, hvor der er mange passagerer, mens vi skal servicere områder med færre passagerer med mere individuel transport.

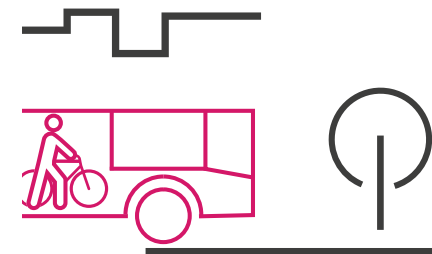
Vi skal tænke og udvikle andre tilbud ind i den kollektive trafik. Fremtidens kollektive trafik består ikke blot af busser og tog, men også af samkørsel, bybiler, flextrafik og nye Mobility as a Service (MaaS) - løsninger.



Fremtidens kollektive trafik kan bestå af en ny service (MaaS), der bringer dig fra A til B ved at kombinere en række forskellige transportformer - for eksempel tog, bus, delebil og samkørsel.



I 2016 transporterede vi 2,9 mio. mennesker med de 11 bybusruter i Vejle. Linje 4 er byens vigtigste busrute og transporterer årligt 1,2 mio. mennesker til og mellem centrale knudepunkter i Vejle.



For at styrke den kollektive trafik kan der indsættes busser med mulighed for nemt at medbringe cykler. Således kan bussen være et fleksibelt valg på en længere rejse, hvor cykelturen udgør en del af rejsen.

Knudepunkter - en vigtig del af fremtidens mobilitetsnet

Når vi arbejder med at skabe god mobilitet, er det naturligt at se nærmere på de steder, hvor mennesker gør stop og foretager skift. Vi skal gøre det nemt at komme til og fra disse steder og gøre det muligt at skifte mellem forskellige transportmidler.

Knudepunkter med mange funktioner

Knudepunkterne i Vejle er de steder, hvor det er muligt og naturligt for trafikanter at skifte mellem transportmidler. Det kan være fra cykel til kollektiv transport, fra cykel til bil, fra bil til bil eller helt andre kombinationer.

Knudepunkterne skal kunne noget forskelligt. Vi vil kategorisere disse efter, hvilke services der skal være på de enkelte knudepunkter, og efter type og placering. Et knudepunkt kan indeholde forskellige services som overdækkede ventefaciliteter, cykelparkering, ladestandere til elbiler og elcykler og pumpemuligheder.

Der kan også tilknyttes digitale løsninger/apps - som for eksempel MaaS, der nemt forbinder mennesker og transportformer og gør skiftet mellem disse smidigt.

Det kollektive knudepunkt

Vejle Trafikcenter er byens største kollektive knudepunkt. Her skifter tusindvis af mennesker dagligt mellem alle slags transportformer. Derfor skal her være gode forhold for afsætning fra bil, cykelparkering og gode ventefaciliteter.

Samkørselspladsen

Nær motorvejen omkring Vejle findes flere samkørselspladser. Det er for mange naturligt at tage bilen hertil for herefter at fortsætte i en anden bil. Men der skal i fremtiden skabes bedre mulighed for at tage for eksempel bussen eller cyklen til og fra samkørselspladserne. Det skal ikke kræve to biler at skabe samkørsel.

Bydelscentret som knudepunkt

De lokale bydelscentre skal også fungere som knudepunkter. Her er der plads og mulighed for at foretage skift i transportform.

Fremtidens knudepunkter kan også være mange andre steder. Fælles for knudepunkterne er, at det dækker over steder, hvor mennesker mødes.



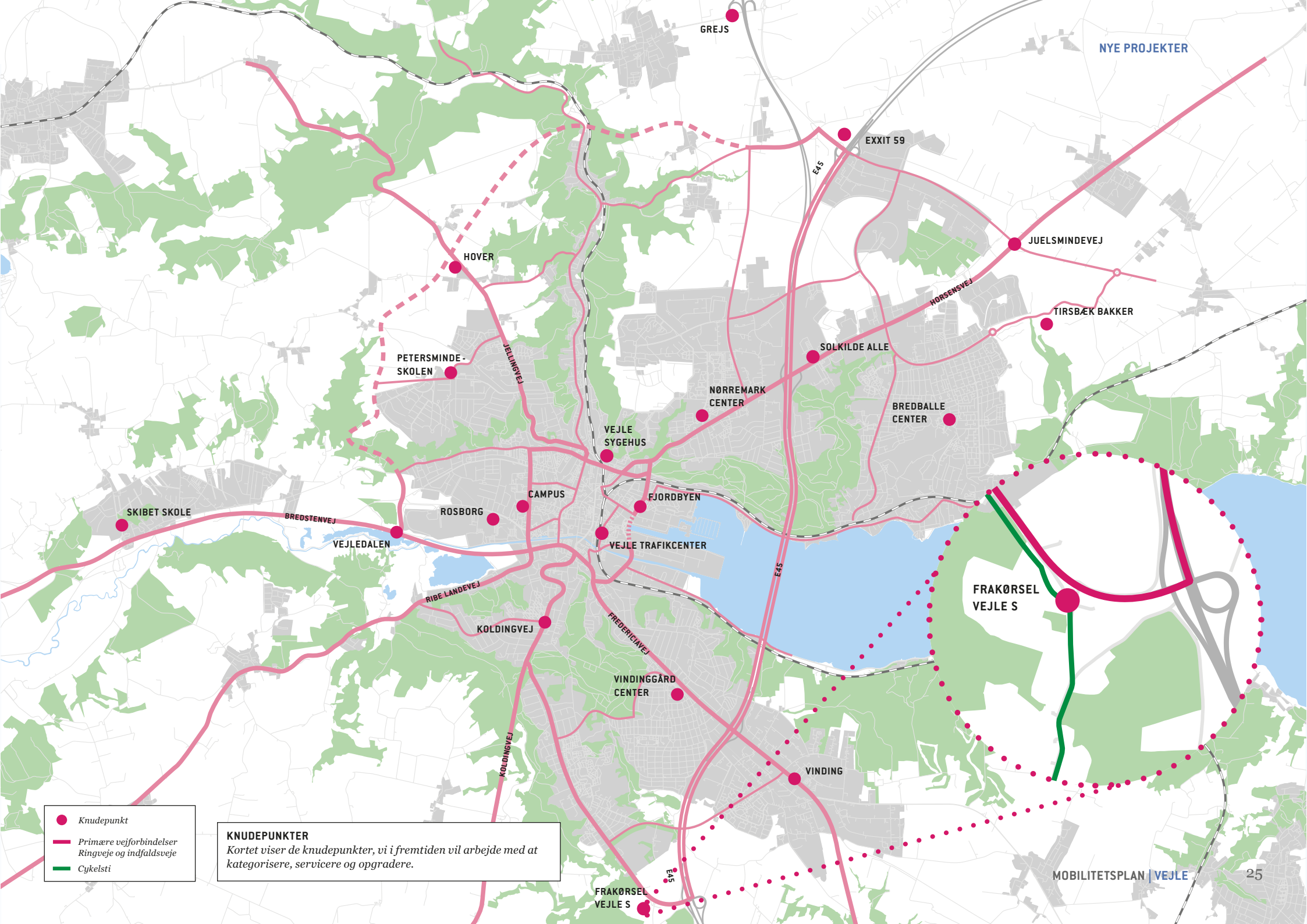
Byens travleste knudepunkt er ved Vejle Trafikcenter, hvor der hele døgnet skiftes mellem tog, busser, cykler, biler og taxaer.



Samkørselspladsen ved Grønlandsvej er flittigt benyttet. Knudepunktet skal opgraderes med flere services.



Fremtidens knudepunkt kan være forsynet med et skilt, der viser stedets faciliteter og muligheder for skift i transportform.



- Knodepunkt
- Primære vejforbindelser Ringveje og indfaldsveje
- Cykelsti

KNUDEPUNKTER
Kortet viser de knudepunkter, vi i fremtiden vil arbejde med at kategorisere, servicere og opgradere.

Klima og vores fælles ansvar

For at leve det liv, vi ønsker, har vi alle et behov for at kunne fragte os rundt. Og hver tur påvirker klimaet i større eller mindre grad - uanset om vi vælger cykel, bil eller kollektiv trafik. I mobilitetsplanen er vi opmærksomme på vores fælles klimaansvar.

Mobilitet og CO₂

Alle de tiltag, der er præsenteret i denne plan, bygger på en afvejning af transportbehov og klimapåvirkning, hvor der ved hvert eneste tiltag er vurderet, hvilken transportform der skal fremmes for at skabe den bedste mobilitet og den mindste klimapåvirkning.

En optimering af ringsystemet er et eksempel på, hvordan der tilstræbes en mindre parkeringssøgende trafik og dermed en mindsket CO₂-udledning.

Forskellige tiltag, der skal fremme den nye kollektive trafik, såsom knudepunkter, samkørsel og flere passagerer i busserne, vil også mindske den mængde CO₂-udledning, der ville have været, hvis hver eneste person kørte alene i bil.

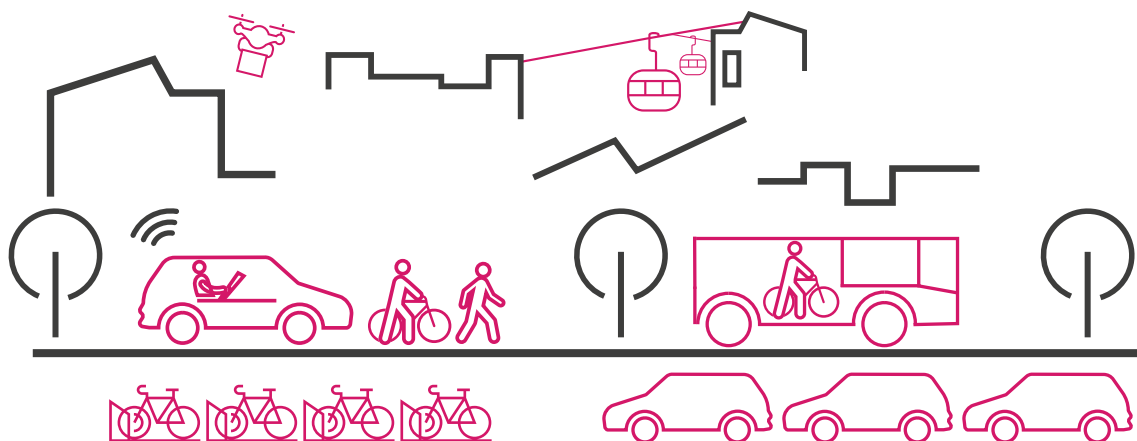
Desuden har vi fokus på at fremme cyklismen på de korte afstande - for eksempel inden for Ring 1 og 2 og på tværs af bydele. Hver gang vi flytter en person fra bil eller kollektiv trafik over på cykel, har vi reduceret CO₂-udledningen væsentligt.

I forbindelse med realiseringen af projekterne i planen vil vi fortsat have fokus på en ansvarlig balance mellem mobilitetsbehov og klimapåvirkning.

De nye transport-trends - en del af fremtidens mobilitet

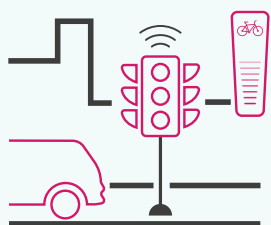
I mobilitetsplanen har vi fokus på fremtidens trends. Hvordan kan vi bruge disse i Vejle, og hvordan kommer de til at påvirke hverdagen? Flere af disse trends kræver central lovgivning og forskellige tiltag i vores vej- og byrum.

Fælles for dem alle er, at de ikke hver for sig løser vores udfordringer, men at de kan gøre en forskel i sammenhæng med de tiltag, vi sætter i gang nu. Derfor vil vi arbejde med at videreudvikle disse.



ITS-LØSNINGER

Med Intelligente Transport Systemer (ITS) påvirker vi trafikken og kan prioritere fremkommeligheden i eksempelvis kryds. Vi har ligeledes mulighed for at vejlede bilister til at vælge de hurtigste ruter og til at finde ledige parkeringspladser.



FLEKSIBLE BILER

Vi skal have flere personer ind i de biler, vi allerede har, og vi skal være bedre til at dele bilerne. Dette kan ske via attraktive samkørselsløsninger, tilbud om bybiler i lighed med bycykler og udnyttelse af for eksempel erhvervsbiler i fritiden.



FIRST OG LAST MILE I REJSERNE

Der skal skabes sammenhængende ruter med gode oplevelser, som gør, at gåturen til/fra bussen eller parkeringspladsen bliver en integreret del af rejsen, der føles smidig og kort. Derved bliver det nemmere at få folk til at parkere lidt længere væk fra målet.



KOMMUNIKATION AF TILBUD

Borgere og besøgende skal oplyses om de mobilitetsmuligheder, der er i Vejle. Erfaringer viser, at mange i dag ikke kender de tilbud, der allerede findes. Oplysning kan ske gennem kort, apps, turistinformation eller kampagner om eksempelvis nye ruter, sammenhænge og tilbud.



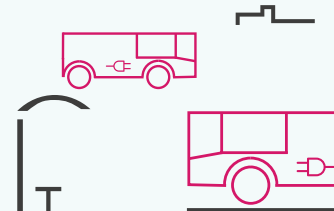
SELVKØRENDE BILER

I fremtiden forventer vi at se selvkørende biler på vejene i Vejle og dermed en bedre udnyttelse af vores vejarealer. De selvkørende biler giver en mere fleksibel og smidig transportform, men der er også risiko for, at der skabes endnu flere ture og dermed endnu mere trængsel i byen.



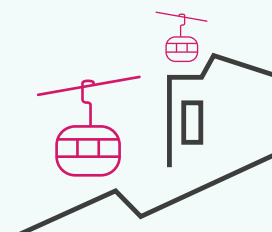
SELVKØRENDE BUSSER / NYE RUTER

Med selvkørende busser har vi mulighed for at etablere et højfrekvent rutenet til både mindre og større mål. Ligeledes kan der etableres nye busruter med mindre elbusser, der kører på stinettet. Dette kan give en bedre og mere fleksibel kollektiv trafik - især de steder, hvor der er få passagerer.



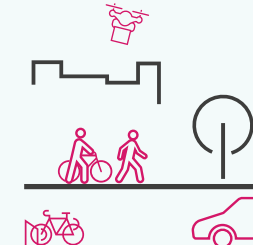
HJÆLP OP AD BAKKEN

Vejle har nogle af landets stejleste bakker. Især cyklisterne er udfordret af disse. Man kan tænke i at etablere urbane "elevatorer" for eksempel i form af kabelbaner eller rullende fortove, der kan fragte både cyklister og gående op ad bakkerne, så man fx kan cykle ned i byen og tage banen hjem.



MOBILITET I TRE DIMENSIONER

I dag arbejder vi med trafikken i gadeplan, men i fremtiden forventer vi, at fragt og måske også mennesker kan transporteres højere oppe med for eksempel droner. Samtidig forventer vi, at parkering og trafik i stigende grad etableres under jorden. Fremtidens mobilitet skal derfor ikke længere betragtes i to, men i tre dimensioner.



HANDLINGSPLAN 2018-2030

Handlingsplan 2018-2030

De nye projekter i Vejle er præsenteret i en handlingsplan. Handlingsplanen giver et forslag til en investeringsplan og viser de estimerede anlægsoverslag for de enkelte projekter. Handlingsplanen er et dynamisk dokument, som løbende kan ændres i forhold til udviklingen i de enkelte områder og i Vejle by generelt.

Handlingsplanen er dynamisk

Handlingsplanen er et forslag til en etapeplan for etablering af de nye projekter i Vejle. Projekterne er placeret i en rækkefølge, der på nuværende tidspunkt forekommer hensigtsmæssig.

Ændringer i byens vækst eller struktur kan være med til at påvirke og løbende ændre rækkefølgen på projekterne.

Handlingsplanen er derfor et dynamisk dokument, som genovervejes årligt og opdateres minimum hvert fjerde år under hensyntagen til byens udvikling. Her vil projekterne blive revurderet og optimeret.

Forudsætninger for handlingsplanen

Anlægsoverslagene for projekterne i Mobilitetsplan 2018-2030 - et visionskatalog er baseret på de opsatte forudsætninger i baggrundsnotatet. For enkelte delprojekter er overslagene baseret på skitserede løsninger og en vurdering af mængder.

Estimaterne er udarbejdet på baggrund af et vidensniveau, hvor de endelige forundersøgelser endnu ikke er foretaget. Anlægsomkostningerne er derfor forbundet med et forbehold.

Der er regnet med en samlet udbygning over en 12-årig periode fra 2018 til 2030.

I alt er der foreslået projekter for 1.391 mio. kr. i Vejle.

HANDLINGSPLANENS OPDELING

Handlingsplanen er grafisk opdelt i farver. Farverne svarer til de farver, der er brugt til at illustrere stier og vejtyper på kortene gennem mobilitetsplanen.

- Den blå farve dækker over projekter på Ring 1.
- Projekterne på Ring 2, Ring 3 og indfaldsvejene er angivet med rødt/lyserødt.
- Projekter i midtbyen er markeret med gul farve, stipprojekterne er grønne, mens de øvrige projekter i Vejle er angivet med gråt.
- Skraveringerne viser, at en del af projektet er igangsat.



En ny mobilitetsplan - og hva' så?

Vejle Kommune giver i denne mobilitetsplan en række visioner og bud på, hvordan vi skaber god mobilitet for os alle lige nu og de næste mange år frem - alt imens vi bliver flere mennesker om at dele byen.

God mobilitet bygger på gennemtænkte valg. Fremover vil fodgængere, cyklister, bilister med ærinde og kollektiv trafik blive prioriteret højt i den inderste kerne af Vejle. Det betyder, at der skal skabes rigtig god fremkommelighed for bilerne længere ude. Vi skal forbedre vejnettet og opbygge nogle gode, attraktive indfaldsveje og ringveje. Men der skal mere til. Denne mobilitetsplan argumenterer for, at der skal etableres en helt ny ring i Vejle. Vi kalder den Ring 3.

Visionen med at opbygge en ny Ring 3 er at skabe plads til nye bilister i byen og flytte de eksisterende mellem de tre ringveje, så der på sigt bliver god fremkommelighed for alle - både bosatte, besøgende og pendlere i Vejle.

Mobilitet handler om alle typer af trafikanter og transportformer. Byens gang- og cykelstier skal derfor også have et løft.

Men der skal også tænkes helt nyt og visionært. Kunne du for eksempel forestille dig en dag at cykle en tur på tværs af Vejle Fjord?

Mobilitetsplan 2012-2030 - et visionskatalog dækker Vejle by med midtbyen, de tilgrænsende bydele, indfaldsveje og motorvejtillutninger. I planen redegøres for de visioner og forventede projekter, der skal skabe god mobilitet og understøtte det gode liv i Vejle.

God læselyst.

Vejle
...med vilje